



班轮时事直通车

中国连续六年稳居非洲第一大贸易伙伴国（在国新办新闻发布会上）



国务院新闻办公室 26 日举行的吹风会上，商务部副部长钱克明介绍，今年是中非合作论坛成立 15 周年，在历届论坛的举措带动下，中非经贸关系实现了跨越式发展，中国已连续 6 年稳居非洲第一大贸易伙伴国。钱克明说，经中非双方共同商定，中非合作论坛约翰内斯堡峰会暨第六届部长级会议将于 12 月初在南非召开。本届峰会是中非合作论坛北京峰会时隔十年再次举办的第二届峰会，这届峰会是首次在非洲大陆举办，将成为中非关系和中非经贸合作史上的重要里程碑。“长期以来，经贸合作在论坛举措中占有相当的比重。”钱克明说，在 2012 年的论坛第五届部长级会议上，中方宣布在 5 个重点领域支持非洲和平与发展事业，推进中非新型战略伙伴关系，其中 3 个领域

涉及经贸合作，分别是扩大投资和融资合作、扩大对非援助和支持非洲一体化建设。3 年来，中非双方携手努力，推动各项经贸举措全面落实。在历届论坛举措的带动下，中非互利合作不断迈向新的台阶。钱克明介绍，2014 年中非贸易额达 2220 亿美元，较论坛成立之初增长了 20 倍；非洲则是中国企业在海外的第二大承包工程市场和新兴投资目的地，截至 2014 年底，中国对非直接投资存量已达 324 亿美元，过去 15 年年均增速超过 30%。与此同时，中非经贸合作结构更加优化，农业、制造业、金融、旅游、航空、通信、广电、医疗卫生和商贸物流等新增长点不断涌现，合作模式亦不断创新，已从双边、单体走向区域、集成，经贸合作区等合作平台的产业集聚效应初步显现。钱克明表示，约翰内斯堡峰会的召开，将为中非关系画下新起点，开启未来中非经贸关系发展新蓝图。我们将牢牢抓住这一历史契机，不断深化中非务实合作，唱响“合作共赢、共同发展”的主旋律，推动中非合作向更大范围、更高水平和更深层次发展，为双方经济发展注入源源不断的动力。【人民网】

麦基嘉、马士基通力合作开发集装箱安全系统

芬兰 CARGOTEC 集团旗下麦基嘉公司 (MacGregor) 与丹麦马士基集团旗下马士基航运 (Maersk Line) 目前已达成一致协议，共同合作开发新一代集装箱安全系统。麦基嘉是全球海运和离岸解决方案领先的供应商，自从集装箱船由之前的支线船发展为现今的超大型集装箱船之后，该公司已与马士基在研发安全系统上有过合作。“马士基航运是世界领先集装箱航运公司，业务范围遍布世界各地。我们很荣幸可以与其扩大合作，继续开发集装箱安全系统。”麦基嘉货运部门高级副总裁 Leif Byström 说道，“我们深信，随着集装箱船尺寸继续增长，对效率的要求也逐步上升，此举定会使双方受益良多。”马士基航运技术业务部负责人，副总裁 Ole Graa Jakobsen 表示：“麦基嘉是领先集装箱安全系统供应商，在此方面有丰富经验。我们致力于为客户提供极具竞争力的海洋运输服务，加大与麦基嘉的合作力度，为该方面的持续成功共同努力。”【国际海事信息网】

马士基计划 2016 年维持运力水平

马士基航运 (Maersk Line) 公司表示，计划在 2016 年维持运力部署稳定在目前水平，使其符合市场增长。马士基航运首席执行官 Soren Toft 在新加坡媒体圆桌会议上被问及 2016 年公司运力削减程度时表示，“我们预计 2016 年运力





将与现在持平。这意味着如果市场有所复苏，我们有足够的运力适应增长和提高船舶利用率。”他还补充到，当前市场上有超过 100 万标箱的闲置集装箱船，提升运力不是难事。马士基航运日前经营 619 艘集装箱船，通过结构调整以应对需求下降，包括停止四条服务航线和取消第四季度的 35 个航次。马士基航运在 11 月初，宣布计划到 2017 年底裁员至少 4000 人，并推迟此前宣布的多艘船的接收计划。【劳氏日报】

船公司频繁调整航线

由于目前航运业不景气，多家企业出于航运需求及服务等方面考虑，纷纷开始调整航线。CKYHE 联盟日前宣布，为适应冬季市场的需求变化，自 12 月 3 日起，将暂停由长荣、阳明、中远、韩进等四家航运公司共同营运的 NUE3 (AWS) 美东航线。CKYHE 联盟其他六组远东至美国东岸的周班航线维持不变。这是 CKYHE 联盟半个月来第二度减班大动作，本月初，CKYHE 联盟曾宣布 11、12 月间，砍掉从亚洲出发到欧洲、地中海的 9 个班次。中远集运表示，将从 2015 年 11 月 (PACIFIC LINK ETA SHA 25th Nov 在 AAE1 线和 CMA CGM TANCREDI ETA PKL 24th Nov 在 ANW1 线) 新增亚洲-北美钟摆 ANW1+AAE1 航线。其中 ANW1 航线段将提供东南亚及东北亚至美西航线服务，AAE1 航段将提供东南亚及东北亚至美东航线服务。同一时间，地中海航运宣布将于 12 月调整亚洲/太平洋西岸航线东行方向。具体将对 PEARL 和 JAGUAR 航线进行调整，调整后新航线将提供南沙直接链接太平洋西南门户。11 月 23 日，达飞轮船为了加强留尼汪岛在印度洋、欧洲、东南亚、非洲和澳大利亚之间的枢纽，宣布将提供留尼汪岛、欧洲和澳大利亚之间直航服务 NEMO，达飞将投入 7 艘船运力达 134200TEU。同日，赫伯罗特宣布将增加其欧洲至澳洲 (EAX) 服务，新航线将增加 Fos sur Mer、Pointe de Galets (La Réunion) 和 Salerno instead of Genoa 等港口的挂靠。两个新航线均计划于 2015 年 12 月 11 日执行。此外，海丰集运为进一步强化中国-菲律宾、印尼航线的密度及服务范围，将于 11 月 26 日新增一班华南至菲律宾、印尼和马来西亚的直航服务，将首次挂靠望加锡港。【中国航务周刊】

马士基航运：大船效益受市场动态挑战

集运市场超大型集装箱船的领军公司马士基航运日前表示，大船效益正受到目前集运市场动态变化的挑战。该公司全球首席运营官 Soren Toft 表示，过去更大规模的集装箱船意味着更低的成本，但目前由于集运市场的船舶租价和燃料价格均处于较低水平，这使得 6000TEU 的集装箱船和 10000TEU 的集装型船在运营成本上处于同一水平线，这一动态挑战正在影响着超大型集装箱船的运营。作为全球第一家订造 18000TEU 的 3E 集装箱船船东，也是第一家运营 18000-20000TEU 集装箱船的航运公司，马士基航运正面临超大型集装箱船闲置的难题。由于运价低迷，马士基航运日前已将旗下 1 艘 18000TEU 的 3E 型集装箱船闲置，并称会有更多大型集装箱船加入“失业”队伍。马士基航运表示目前产能过剩导致集运面临巨大的挑战，尤其是亚欧贸易航线，需求负增长的市场已经被新交付的超大型集装箱船严重破坏。除非形势出现新的变化，否则在中国的新年来临之前，将会看到更多集装箱船闲置。Soren Toft 表示，在拥有一艘更大型船舶的同时，也意味着该船将被不得不停靠更多的港口来实现其规模经济，但同时这也意味着船舶可能将面临更多的突发事件。因此，尽管拥有一艘大船能够带来经济效益，但航运公司也必须考虑更多的问题。Soren Toft 表示，自 2004 年以来，集运运价平均每年都要下降 1.9%，这种趋势预计将继续下去。鉴于目前集运市场需求增长低迷，马士基预计 2016 年该公司的运力规模与今年处于持平。【国际船舶网】

川崎汽船调整 AWE2 航线 AMS 截止时间

据总部最新通知，川崎汽船 11 月 20 日发布 AWE2 航线 COSCO KAWASAKI V.037E ETD 时间预计为 28th Nov。AMS 截止时间将调整为 25th Nov 12:00 AM。【中国航贸网】



运价走向

本周新港各航线运价情况：

欧洲航线： ANTWERP 等基本港运价均为 USD250/400/450，环比下降 70%

地西航线： BARCELON 等基本港运价均为 USD750/1400/1450，环比下降 20%

地东航线： ISTANBUL 等基本港运价均为 USD800/1500/1550，环比下降 20%.

欧洲航线月初运价纷纷上涨，但市场反馈未如预期，随后运价回落至最低点。另一方面，运价的回落反而促成了货量激增，各船东均出现了爆仓情况。地中海航线运价继续下跌，地西基港成为市场竞争最为激烈的地中海区域。

南美东航线： SANTOS 等基本港运价均为 USD 150/200/200，同上周运价持平。

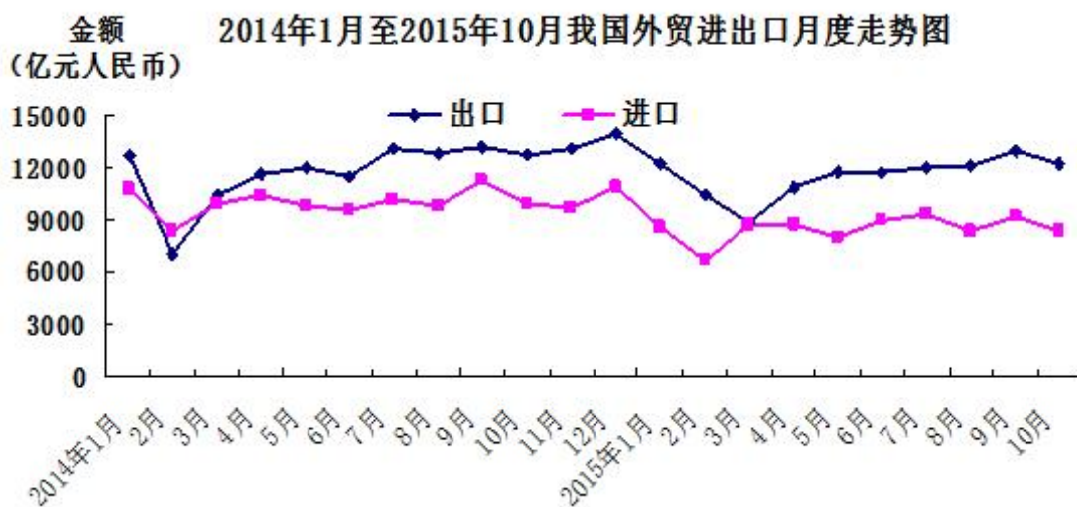
南美东航线市场低迷，船舶装载情况不佳，当月前期运价持续走低，月末，船公司宣布执行春节前运价普涨计划。

航运看点

今年前10个月我国外贸进出口下降

中国海关通过中国航贸网(www.snet.com.cn)发布, 据统计, 今年前10个月, 我国进出口总值19.93万亿元人民币, 比去年同期(下同)下降8.1%。其中, 出口11.46万亿元, 下降2%; 进口8.47万亿元, 下降15.2%; 贸易顺差2.99万亿元, 扩大75.3%。

10月份, 我国进出口总值2.06万亿元, 下降9%。其中, 出口1.23万亿元, 下降3.6%; 进口8331.4亿元, 下降16%; 贸易顺差3932.2亿元, 扩大40.2%(下图)。



一、一般贸易出口增长, 进出口比重有所提升。前10个月, 我国一般贸易进出口10.87万亿元, 下降7.3%, 占我外贸总值的54.6%, 较去年同期上升0.5个百分点。其中出口6.17万亿元, 增长2.3%, 占出口总值的53.8%; 进口4.7万亿元, 下降17.4%, 占进口总值的55.5%; 一般贸易项下顺差1.47万亿元, 扩大3.3倍。

同期, 我国加工贸易进出口6.26万亿元, 下降10.6%, 占我外贸总值的31.4%, 比去年同期回落0.9个百分点。其中出口4.01万亿元, 下降8.5%, 占出口总值的35%; 进口2.25万亿元, 下降14.2%, 占进口总值的26.5%; 加工贸易项下顺差1.76万亿元, 同比基本持平。

此外, 我国以海关特殊监管方式进出口2.14万亿元, 下降7.6%, 占我外贸总值的10.8%。其中出口7703.9亿元, 下降6.7%, 占出口总值的6.7%; 进口1.37万亿元, 下降8.2%, 占进口总值的16.2%。

二、对美国、东盟出口保持增长, 对欧盟、日本出口下降; 自主要贸易伙伴进口均下降。前10个月, 欧盟为我国第一大贸易伙伴, 中欧贸易总值2.87万亿元, 下降7.9%, 占我外贸总值的14.4%。其中, 我对欧盟出口1.8万亿元, 下降3.7%; 自欧盟进口1.07万亿元, 下降14.2%; 对欧贸易顺差7355.3亿元, 扩大17.1%。美国为我国第二大贸易伙伴, 中美贸易总值为2.85万亿元, 增长2.4%, 占我外贸总值的14.3%。其中, 我对美国出口2.1万亿元, 增长5.8%; 自美国进口7498.7亿元, 下降6%; 对美贸易顺差1.35万亿元, 扩大13.7%。

前10个月, 东盟为我国第三大贸易伙伴, 与东盟贸易总值为2.34万亿元, 下降2.4%, 占我外贸总值的11.7%。其中, 我对东盟出口1.39万亿元, 增长4.2%; 自东盟进口9469.3亿元, 下降10.8%; 对东盟贸易顺差4468.4亿元, 扩大61.9%。日本为我国第五大贸易伙伴, 中日贸易总值为1.42万亿元, 下降10.7%, 占我外贸总值的7.1%。其中, 对日本出口6915.2亿元, 下降9%; 自日本进口7283.2亿元, 下降12.3%; 对日贸易逆差368亿元, 收窄47.8%。

前10个月, 内港贸易总值为1.61万亿元, 下降11.6%, 占内地外贸总值的8.1%。其中, 对港出口1.55万亿元, 下降11.7%; 自港进口535.3亿元, 下降10%; 对港贸易顺差1.5万亿元, 收窄11.8%(表1)。

表1 2015年前10个月我对主要贸易伙伴进出口总值表

国家 (地区)	金额(亿元人民币)				同比(%)			
	进出口	出口	进口	贸易差额	进出口	出口	进口	贸易差额
欧盟	28740.9	18048.1	10692.8	7355.3	-7.9	-3.7	-14.2	17.1
美国	28484.9	20986.2	7498.7	13487.5	2.4	5.8	-6.0	13.7
东盟	23407.0	13937.7	9469.3	4468.4	-2.4	4.2	-10.8	61.9
香港	16060.7	15525.4	535.3	14990.1	-11.6	-11.7	-10.0	-11.8
日本	14198.4	6915.2	7283.2	-368.0	-10.7	-9.0	-12.3	-47.8
韩国	13901.9	5133.1	8768.8	-3635.7	-5.6	1.7	-9.4	-21.5
台湾	9463.8	2304.6	7159.2	-4854.6	-5.2	-2.7	-6.0	-7.5
澳大利亚	5826.2	2023.5	3802.7	-1779.2	-17.6	3.7	-25.7	-43.8
巴西	3765.2	1461.5	2303.7	-842.2	-18.1	-16.9	-18.9	-22.2
印度	3657.4	2971.2	686.2	2285.0	1.9	8.9	-20.2	22.3

进口总值的49.9%。

此外，国有企业进出口3.33万亿元，下降13.2%，占我外贸总值的16.7%。其中，出口1.23万亿元，下降4.8%，占出口总值的10.8%；进口2.1万亿元，下降17.5%，占进口总值的24.7%。

四、广东、江苏等主要省市进出口表现好于总体，广东、浙江、河南等地出口增长。前10个月，广东进出口总值继续位列全国第一，为5.03万亿元，下降5.2%，占进出口总值的25.2%；江苏、上海、浙江和福建进出口总值分别为2.79万亿、2.3万亿、1.77万亿和8732.9亿元，分别下降3.3%、2.4%、2.2%和1.8%；上述5省市进出口总值降幅浅于同期我国进出口总体降幅。同期，北京（含中央在京单位）进出口总值为1.64万亿元，下降23.6%；山东为1.2万亿元，下降15.2%。上述7省市进出口值合计占我进出口总值的78.3%，比去年同期提升0.8个百分点。

从出口方面来看，前10个月，广东出口3.18万亿元，增长0.4%；江苏出口1.73万亿元，下降0.7%；浙江1.41万亿元，增长1.5%；上海1.01万亿元，下降4.7%；山东7070.8亿元，下降2.4%；福建5806.8亿元，增长2.6%；北京2655.5亿元，下降16.3%。同期，河南出口增长17.9%。

表2 2015年前10个月我国主要出口商品统计表

出口商品	单位	绝对值		同比(%)	
		数量	金额 (亿元人民币)	数量	金额
机电产品	—	—	65813.0	—	1.4
其中：电器及电子产品	—	—	29431.5	—	5.0
机械设备	—	—	18519.2	—	-7.2
服装及衣着附件	—	—	8886.5	—	-7.0
纺织纱线、织物及制品	—	—	5622.0	—	-1.4
鞋类	—	—	2747.5	—	-4.7
家具及其零件	—	—	2642.4	—	3.4
塑料制品	万吨	800.3	1900.3	2.2	2.0
箱包及类似容器	—	—	1435.8	—	4.7
玩具	—	—	816.1	—	11.6
肥料	万吨	2813.3	540.6	28.1	33.7
钢材	万吨	9213.5	3286.5	24.7	-6.6
汽车	万辆	61.8	577.9	-16.9	-5.7

2813.3万吨，增加28.1%；钢材9213.5万吨，增加24.7%；汽车61.8万辆，减少16.9%（表2）。

三、民营企业进出口比重提升，出口增长。前10个月，民营企业进出口7.28万亿元，下降2.8%，占我外贸总值的36.5%，较去年同期提升2个百分点。其中，出口5.13万亿元，增长2%，占出口总值的44.8%；进口2.15万亿元，下降12.6%，占进口总值的25.4%。同期，外商投资企业进出口9.32万亿元，下降6.4%，占我外贸总值的46.8%。其中，出口5.1万亿元，下降4.8%，占出口总值的44.5%；进口4.22万亿元，下降8.3%，占

五、机电产品出口增长，纺织服装等传统劳动密集型产品有所下降。前10个月，我国机电产品出口6.58万亿元，增长1.4%，占出口总值的57.4%。其中，电器及电子产品出口2.94万亿元，增长5%；机械设备1.85万亿元，下降7.2%。同期，服装出口8886.5亿元，下降7%；纺织品5622亿元，下降1.4%；鞋类2747.5亿元，下降4.7%；家具2642.4亿元，增长3.4%；塑料制品1900.3亿元，增长2%；箱包1435.8亿元，增长4.7%；玩具816.1亿元，增长11.6%；上述7大类劳动密集型产品合计出口2.41万亿元，下降2.5%，占出口总值的21%。此外，肥料出口

六、原油、粮食、成品油等主要大宗商品进口量增加，铁矿砂、煤、钢材进口量减少，主要进口商品价格普遍下跌。前10个月，我国进口铁矿砂7.75亿吨，减少0.5%，进口均价为每吨382.2元，下跌40.6%；原油2.75亿吨，增加8.9%，进口均价为每吨2564.2元，下跌45.8%；煤1.7亿吨，减少29.9%，进口均价为每吨374.9元，下跌21.3%；成品油2517.7万吨，增加3.1%，进口均价为每吨2999.7元，下跌39.8%；初级形状的塑料2169.7万吨，增加2.5%，进口均价为每吨1.08万元，下跌14.2%；钢材1068.4万吨，减少11.7%，进口均价为每吨7005.8元，下跌8.4%；未

表3 2015年前10个月我国主要进口商品统计表

进口商品	单位	绝对值			同比(%)		
		数量	金额	平均价格	数量	金额	平均价格
			(亿元人民币)	(元人民币/吨、辆)			
铁矿砂及其精矿	万吨	77450.8	2960.4	382.2	-0.5	-40.9	-40.6
原油	万吨	27497.5	7051.0	2564.2	8.9	-41.0	-45.8
煤及褐煤	万吨	17031.4	638.5	374.9	-29.9	-44.8	-21.3
粮食	万吨	10266.7	2388.5	2326.5	27.4	-3.4	-24.2
其中：大豆	万吨	6517.9	1746.0	2678.7	14.7	-14.1	-25.1
成品油	万吨	2517.7	755.2	2999.7	3.1	-37.9	-39.8
初级形状的塑料	万吨	2169.7	2337.2	10771.7	2.5	-12.1	-14.2
钢材	万吨	1068.4	748.5	7005.8	-11.7	-19.1	-8.4
未锻轧铜及铜材	万吨	381.8	1469.5	38489.9	-4.2	-19.3	-15.8
未锻轧铝及铝材	万吨	58.8	170.5	28990.9	-21.4	-12.8	10.9
机电产品	—	—	40436.8	—	—	-5.9	—
汽车	万辆	90.4	2302.9	254836.3	-23.7	-25.8	-2.8

经理信心指数分别为32.5、30.8、36.9，分别较9月下滑1.2、1.9、1；出口企业综合成本指数为28.9，较9月上升0.4。【中国航贸网】

锻轧铜及铜材381.8万吨，减少4.2%，进口均价为每吨3.85万元，下跌15.8%。

此外，进口粮食1.03亿吨，增加27.4%；其中大豆6517.9万吨，增加14.7%，进口均价为每吨2678.7元，下跌25.1%。机电产品进口4.04万亿元，下降5.9%；其中汽车90.4万辆，减少23.7%（表3）。

七、中国外贸出口先导指数环比下滑。10月份，中国外贸出口先导指数为32.8，较9月下滑1.2。其中，根据网络问卷调查数据显示，当月，我国出口经理人指数、新增出口订单指数、出口

