

班 轮 时 事 直 通 车

达飞轮船通过东行直达上海港提升 FAL1 航线



达飞轮船1月8日宣布，提供一条从北欧出口新的东行直达上海港服务 FAL 1。新 FAL1 航线于 2016 年 1 月 11 日由 CMA CGM KERGUELEN voy. 049FLE 轮从南安普敦港首航，沿途挂港口如下：Southampton - Dunkirk - Hamburg - Rotterdam - Zeebrugge - Le Havre - Malta - Khor Fakkan

- Shanghai - Tianjin - Dalian - Busan - Qingdao - Shanghai (WB) - Ningbo - Yantian - Port Kelang - Algerias - Southampton。现在，上海港将挂靠 2 次，东行和西行方向；港口覆盖了北欧地区，包括敦刻尔克港和勒阿弗尔港口；汉堡港和上海港 36 天，勒阿弗尔港和上海港 32 天在市场上最好运输时间；覆盖面达到华中和华北的青岛港、天津港、大连港；达飞轮船称将继续为其客户提供最完整的报价在市场上，尤其是在亚洲与欧洲的贸易得益于其 FAL 服务的互补性。【中国航贸网】

南美轮船退出亚洲-南美西海岸协议组织

按照亚洲-南美西海岸协议组织 (AWCSA) 的章程，智利南美轮船公司 (COMPANIA SUD AMERICANA DE VAPORES S.A.) 已致函亚洲-南美西海岸协议组织，告知其将自 2016 年 2 月 10 日起退出亚洲-南美西海岸协议组织。亚洲-南美西海岸协议组织已就此相应地修改了基础协议 (Basic Agreement)。【中国航贸网】

航运展望：海运需求望保持增长 增速持续放缓

中债资信评估有限责任公司在北京举办“新开局下的行业变革与风险挑战-中债资信 2016 年信用展望发布会”本次展望发布会吸引了近 60 名市场人士的参与和近 20 家媒体的报道，现场气氛热烈，交流深入。和讯债券作为支持媒体在现场全程报道。会上专家学者共同探讨了航运业目前的动态情况并对 2016 年该行业发展情况做了展望。主要观点如下：2015 年全球经济复苏乏力，海运需求大幅下滑，国际航运市场景气度持续恶化，BDI 等多项综合运价指数达到 2008 年以来历史低位。2016 年，在全球经济及贸易维持温和复苏的大背景下，海运需求有望保持温和增长，但增速持续放缓，加上行业运力过剩局面依旧、竞争激烈程度加剧，预计航运行业复苏路程艰难。【和讯债券】

供求平衡急剧恶化！闲置集装箱船 1 年攀升 5 倍

据 Alphaliner 数据显示，2015 年由于集运市场竞争激烈，闲置集装箱船上升了 5 倍。截至去年 12 月 28 日，闲置集装箱船数量已升至 331 艘，总运力达到 136 万 TEU，相比 2015 年年初上升了 5 倍。分析师称，这是由于市场供求平衡出现了急剧恶化。而在 2015 年最后半个月里，7500TEU 以下的集装箱船闲置数量出现增长，其中大多数船舶的船东为非航运公司。而在 7500TEU 以上的闲置集装箱船中，大多数船舶为 13000-14000TEU 集装箱船，这些船舶基本上是在十一黄金周期间被闲置。Alphaliner 在其周报中表示，运营商将继续在今年 2 月农历新年期间暂停一系列航班，这将导致



未来2个月里大型集装箱船的闲置数量和去年年底持平。不过，到4月之后，闲置集装箱船数量预计将出现减少。【国际船舶网】

日本邮船：集运联盟也需扩大岸边合作

日前，日本邮船首席执行官 Jeremy Nixon 在一次行业会议上表示，集运联盟的整合进展目前处于停滞状态，下一部动作是通过扩大岸边基础设施合作来提高生产力和工作效率。Nixon 表示，联盟模式是基于经济角度出发的，而监管机构和经济学家对于联盟有一点看法是一致的，那就是联盟合作市更有效、更具竞争力的经营方式。他指出，与航空业相似的是，目前集运四大联盟的发展已经达到一个稳定状态，考虑到监管机构对联盟不能占据30%以上市场运力这一界限严格控制，未来不太可能将达成进一步整合。尽管目前市场整合已处于实施阶段，然而，市场上仍然有更多的整合需要达成。其中一点就是新船交付和船厂业务之间的交接，另一点就是岸边业务的交接，即港口及导航(产品库 求购 供应) (产品库 求购 供应) 业务工作。举例来说，如果有6家不同的公司，采用不同的支线船和驳船运营商，这将使得码头的运营业务量变得更大、更复杂。因此，船舶和码头之间的交接工作，以及内陆为此应订造多少专用支线船、驳船以及铁路服务来保证物流处于通畅状态，这一交接工作便十分具有价值。目前在全球范围内，减少一定数量的港口从而增加码头的长度，使码头增强流通性，这一计划是可以实行的，同时也有助于联盟之间加快货运速度，提高业务规模。这需要联盟之间的配合，预计在未来几年内将有所进展。【国际船舶网】

物流巴巴开通迪拜海运拼箱专线

年末是跨境电商的销售旺季，因为这段时间集中了大量节日，如感恩节、美国黑五、万圣节、圣诞节、元旦等。销售旺季让许多跨境电商卖家笑逐颜开，同时也带来诸多麻烦，比如物流时效问题。因包裹数量大量增加，各类快递渠道超负荷运转，即便选择空运小包，其时效也将大打折扣。那么在旺季来临之际，跨境电商企业该如何未雨绸缪、以及采用何种方式来缓解物流紧张带来的问题呢?海运拼箱将会是跨境电商企业在旺季时的另一种不错的选择。海运拼箱是一个不错的选择，因为海运拼箱的费用比空运便宜不少，其时效性也不错，尤其是在高峰期空运时效性下降之际，海运拼箱与空运的时间差大大缩减，此时选海运拼箱，就能够以较低的价格而获得相似的时效，非常合算。此外，海运渠道的运载能力强大，不会因为高峰期而出现特别延误的情况。迪拜海运拼箱时效13天。其时效比空邮小包要慢一点，但是鉴于高峰期空运时效大大降低的因素，海运拼箱的时效几乎要赶上空运了。而且海运小包还有一个重要的好处就是可以邮寄空运小包的部分禁寄品。【中国江苏网】

阿联酋航运退出 PSG 航线

阿联酋航运发布将自1月10日起退出中东波斯湾 PSG 航线运营，沿途涉及挂靠港口如下：釜山 上海 宁波 盐田 新加坡 杰贝阿里 达曼 巴生 新加坡 林查班 盐田 洛杉矶 奥克兰 釜山。【中国航贸网】

地中海航运提升珍珠航线西行至日本服务

地中海航运1月11日发布将在其珍珠航线(Pearl service)西行方向上提供新的更快捷直航日本服务。为了满足客户需求，地中海航运持续改善其服务，因此，从美国西海岸的珍珠航线西行方向上将提供新的直达日本的服务。计划自2016年2月上旬开始，地中海航运的珍珠航线与马士基航运联合运营(即2M VSA)，西行方向将增挂横滨港。新航线将提升了航程，由洛杉矶港和奥克兰港至横滨港时间分别为14天和12天。新服务不仅满足了美国西海岸至日本市场需求，同时也更好的服务于了其他客户。计划由14000TEU的MSC La Spezia 集装箱船2016年2月7日驶离洛杉矶港和2月9日驶离奥克兰港。【中国航贸网】



运价走向

本周新港各航线运价情况：

欧洲航线： ANTWERP 等基本港运价均为 USD700/1300/1350，较上周环比下降 30%

地西航线： BARCELON 等基本港运价均为 USD975/1850/1900，较上周环比下降 18.7%。

地东航线： ISTANBUL 等基本港运价均为 USD950/1800/1850，较上周环比下降 13.6%

2016年，在全球经济及贸易维持温和复苏的大背景下，海运需求有望保持温和增长，但增速持续放缓，加上行业运力过剩局面依旧、竞争激烈程度加剧，预计航运行业复苏路程艰难，运价低谷震荡。

南美东航线： SANTOS 等基本港运价均为 USD 150/300/300，较上周环比下降 40%。

南美东航线，近期的运价一直在持续走低，船舶装载情况不佳。



航运看点

如何看进出口“双降”



幅度超过 11%，是自 2009 年全球金融危机全面爆发后再次出现下降。

再看两组全球大宗商品的价格数据——

到 2015 年底，纽交所轻质原油期货价格跌至每桶 40 美元以下，比全年最高点跌幅超过 40%；2015 年，我国原油全年进口平均价格比上一年下跌 45.3%；

自 2014 年 5 月起，美国商品调查局大宗商品 CRB 价格指数就开始从 500 点大幅下跌，到 2015 年底跌至 380 点，比上一年最高位下跌 24%。2016 年 1 月份，该指数继续向 370 点下跌，正在接近全球金融危机时 2008 年底至 2009 年初 300 点的水平。

“全球主要大宗商品价格大幅下跌，也印证了世界经济复苏缓慢，需求低迷的情况。”黄颂平强调，“2015 年，我国铁矿砂、煤、成品油、铜等大宗商品进口平均价格同比跌幅分别为 39%、21.8%、38.3%和 17.1%。”

“国内经济面临较大的下行压力，一些大宗商品进口量的增速也有所放缓。”黄颂平说，“2015 年我国原油进口量增长 8.8%，铁矿砂进口量增长 2.2%，煤、铜、钢材进口量则分别下降 29.9%、0.3%和 11.4%，均比上年有不同程度的回落。”

“下降”中有“提升”

“尽管外贸出现了下降，但我国出口明显好于全球主要经济体，结合世界主要经济体的贸易情况，2015 年我国仍保持货物贸易总值全球居首这一地位，出口市场份额也将达 13%，较上一年继续有所提升。”黄颂平告诉记者。

在复杂严峻的局面中，我国对外贸易发展仍然呈现一些积极变化和亮点：贸易方式更趋合理，2015 年一般贸易进出口所占比重较上年提升 0.3 个百分点；伙伴多元化取得积极进展，我国对东盟、印度等新兴市场贸易相对表现较好，均好于进出口总体情况；民营企业对外贸易显示活力，占进出口总值的 37%，提升 2.5 个百分点；出口商品结构进一步优化。

据黄颂平介绍，2015 年以来，我国新兴贸易业态茁壮成长，给对外贸易注入了新的活力。国家推出一系列新举措，促进跨境电商、市场采购等新兴贸易业态实现快速发展。自试点以来，截至 2015 年 11 月底，上海、重庆、杭州、宁波、郑州、广州、深圳等 7 个试点城市开展跨境电子商务零售进口业务，验放包裹 1 亿件，货值超过 155 亿元。

2015 年，我国外贸的贸易方式、贸易主体、商品结构、市场多元化、贸易条件以及对经济社会发展的贡献等方面，都呈现出不断优化的发展态势。

直面外贸严峻形势



最新数据显示，2015年12月，中国外贸出口先导指数为31.2，较11月回落0.8，表明今年一季度我国出口压力仍然较大。“2016年，世界经济低增长、外需低迷的情况，不会有明显的改善，我国对外贸易发展仍然面临很多困难。”黄颂平分析说。

如何应对外贸严峻形势？2015年，有关部门出台了多项政策措施，支持对外贸易发展。简政放权，取消、下放行政审批事项，建立行政审批规范化管理新机制，全面清理涉及中介服务事项和优化内部合并事项；降低企业成本、便利化通关；积极推广上海自贸区的成功经验；在通关改革方面，出台了通关一体化改革……

2016年，一系列支持外贸发展的政策措施将进一步发力。“虽然有非常多的不确定因素，也有很多制约因素，但是按照中央经济工作会议的要求，我们将有更强的信心，把握外贸发展的新常态，锐意改革，破难前进。千方百计地支持有市场、有订单、有潜力、有效益的企业成长得更快、更好。”海关总署署长于广洲强调。

不惧寒意，沉稳应对的举措已经明确——促进贸易便利，支持外贸稳增长、调结构。加快形成对外贸易开放新格局，积极培育国际竞争新优势。【《光明日报》（2016年01月14日 08版）】

我国出口仍明显好于全球主要经济体



2015年，在复杂严峻的国际国内形势之下，我国外贸出现了罕见的出口、进口双下降。但也要看到，我国贸易方式上更趋合理、贸易伙伴多元化取得积极进展等积极变化。事实上，在全球范围来看，我国出口仍明显好于全球主要经济体，出口产品的全球市场份额较上一年依然有所提升——

刚刚过去的2015年，中国外贸经历了一场罕见的寒冬。

海关总署发布的数据显示，2015年，我国货物贸易进出口总值24.59万亿元，同比下降7%。其中，出口14.14万亿元，下降1.8%；进口10.45万亿元，下降13.2%；贸易顺差3.69万亿元，扩大56.7%。

“2015年是我国货物贸易自新一轮全球金融危机以来，所面临的国内国外形势较为复杂严峻的一年。”在1月13日国新办举办的新闻发布会上，海关总署新闻发言人黄颂平表示，尽管我国进口、出口均出现了下降，但在全球范围来看，我国出口仍明显好于全球主要经济体，出口产品的市场份额较上一年有所提升，对外贸易正进入提质增效和优进优出的新常态。

两大因素导致“双降”

据统计，上次全年进出口值出现“双降”，还是在国际金融危机爆发后的2009年。时隔6年，我国进出口为何再次出现“双降”？

“外需低迷和大宗商品价格下跌，是导致进出口‘双降’的主要原因。”黄颂平分析说。

数据显示，2015年我国机电产品出口值仅增长了1.2%，较上一年回落1.4个百分点；传统劳动密集型产品出口值则下降1.7%，这些都是近年来少有的情况。黄颂平认为，2008年以来的国际金融危机破坏了世界经济增长动力，国际经济总体复苏乏力，导致全球贸易进入深度调整期，进而抑制我国出口增长。

从世界贸易组织公布的全球出口情况看，也印证了这一点。2015年以来全球出口值出现了近年来少有的大幅度下跌态势，WTO公布的数据显示，按美元计价，2015年前10个月全球出口值下降幅度超过11%，是自2009年国际金融危机全面爆发后再次出现下降。这与我国出口的发展趋势基本吻合。



进口值的大幅下降主要受国际大宗商品价格大幅下跌的影响。黄颂平以国际原油价格为例进行了分析：2015年纽交所轻质原油期货价格年初为每桶约50美元，年中涨至每桶60美元，到年底又跌至每桶40美元以下，最高跌幅超过40%，今年初这一价格跌至每桶30美元左右。“与此同时，我国的原油进口平均价格也从年初每吨2856元跌至12月每吨2020元，累计下跌了29.3%。全年进口平均价格比上一年下跌45.3%”。

外贸形势“有喜有忧”

在复杂严峻的局面中，我国对外贸易仍然呈现出一些积极的变化和亮点。

“首先就是在贸易方式上更趋合理。”黄颂平表示，在国务院“稳增长、调结构”相关措施的大力推进下，去年我国一般贸易进出口值为13.29万亿元，虽然增速下降了6.5%，但其在出口总值中的比重较上年提升了0.3个百分点，达到了54%。其中，出口更是出现了难得的2.2%正增长。

贸易伙伴多元化取得积极进展。2015年，欧盟、美国、东盟为我前三大贸易伙伴，双边贸易值分别为3.51万亿元、3.47万亿元和2.93万亿元。同期，我国对东盟、印度等新兴市场贸易相对表现较好，其中对东盟双边贸易值略降0.6%，对印度增长2.5%，表现均好于进出口总体情况。

从贸易主体来看，民营企业对外贸易正显示出较强的活力。2015年，我国民营企业进出口9.1万亿元，微降0.2%，占进出口总值的37%，提升2.5个百分点；其中出口增长3.1%。

值得关注的是，部分大宗商品进口量保持增长，贸易条件进一步改善。“但同期我国出口价格总体下跌1%，跌幅明显小于同期进口价格总体下跌幅度。由此测算，2015年我国贸易价格条件指数为112.1，表明我国出口一定数量的商品可以多换回12.1%的进口商品，意味着我国贸易价格条件明显改善，对外贸易效益有所提升。”黄颂平说。

出口压力依然较大

虽然我国外贸面临着诸多困难，但在全球主要经济体中依然表现出色，在国家一系列促外贸稳增长措施的推动下，我国外贸正加快从“大进大出”转向“优进优出”，外贸发展已步入提质增效的关键期。

据悉，2015年我国仍将保持货物贸易总值全球居首这一地位。在此基础上，我国出口市场份额也将达到13%，较上一年继续有所提升。与此同时，跨境电商、市场采购等新兴贸易业态实现快速发展，这些新业态给对外贸易发展注入了新的活力。

“总的来看，2015年我国外贸的贸易方式、贸易主体、贸易条件、市场多元化及对经济社会发展的贡献等，都呈现出不断优化的发展态势。”黄颂平举例道，去年我国手机出口增长8.8%，医疗仪器及器械出口增长7.2%，高铁等机械设备出口等均有着出色的表现。进口方面则更加注重先进技术、关键设备和重要零部件的进口。

不过，最新一期中国外贸出口先导指数为31.2，较上月回落0.8，表明今年一季度我国出口压力仍然较大。【经济日报】

