

## 班 轮 时 事 直 通 车

### 达飞轮船提升 WAX 航线增挂韩国港口



就西亚和南非贸易的客户，达飞轮船 2016 年 3 月 25 日宣布，升级 WAX 航线运力增加至 13\*4350TEU。计划 2016 年 4 月 11 日由船名 BERMUDA 轮于釜山港首航，挂靠釜山港从 WAX3 航线转移到 WAX 航线。应市场需求，达飞轮船除了提供尼日利亚和南非地区服务，还扩展至从韩国至贝宁、喀麦隆和纳米比亚。WAX 航线挂港如下：Pusan - Shanghai - Ningbo - Chiwan - Nansha -

Tanjung Pelepas - Port Kelang - Cape Town - Walvis Bay - Cotonou (relay to Gabon ports) - Tincan/Lagos - Apapa - Douala - Abidjan - Pointe Noire - Colombo - Port Kelang - Pusan。【中国航贸网】

### 安特卫普港务局 2015 会计年度创利润 1.045 亿欧元

安特卫普港务局董事会日前公布的资金平衡表显示，港务局 2015 会计年度创利润 1.045 亿欧元；其中，2130 万欧元的利润作为红利分给安特卫普市，其余 8320 万欧元留作公司的准备金。港务局 2014 会计年度的利润为 8870 万欧元。港务局 2015 会计年度营业总收入为 3.443 亿欧元，运营总成本为 2.558 亿欧元。与 2014 年相比，2015 年的财务结果源于以下几个最重要的方面：2015 年海运的货物处理量和总吨位增加，给公司的销售收入来了积极的影响，使销售收入从 2014 年的 2.849 亿欧元增加到 2015 年的 2.903 亿欧元。另一方面，桥吊业务量的减少使得该项下的收入减少；并且所获得的用于闸门内侧入口疏浚的补贴也减少了。营业成本降低主要原因在于对覆盖环境风险和退休金的强制性准备金的预测。2015 年准备金在收益项下，为 590 万欧元，而 2014 年准备金却在成本项下，为 1850 万欧元；其中，最重要的原因是几项准备金的减少。退休金所需的 280 万欧元准备金是准备金中最大的成本部分。金融收入减少是因为增值资产组合的销售减少，所实现的资本收益因此比上个会计年度少。非经常性损益项一方面包括出售几架桥吊（包括自行浮吊和岸吊）实现的收益，另外一方面包括由于执行港口法的规定而转交具有法兰德斯大区重要性的公路和连带土地给法兰德斯政府所带来的损失。【航运界】

### 航运业的春天何时会来

2016 年 3 月，根据 Alphaliner 消息，韩国现代商船出现全面崩溃的风险。虽然其最大的债权人韩国开发银行（简称 KDB）近期宣布同意其将最近一期应该支付的本金及利息还款从 3 月 29 日开始延长三个月，但是韩国政府仍没有同意为其提供担保。即使韩国现代商船能暂时松下一口气来。但是，目前看来，韩国现代商船在今年的 4 月份以及 7 月份还分别面临着一笔 1.9 亿美金以及 2.57 亿美金的巨额债务还款计划。德路里航运中国区总经理刘倩文认为，韩国现代商船其实在近两年已经卖过几轮资产了，其实这并非个案，而是现在航运界一些大企业的现状，很多中小企业已经破产。从目前情况来看，小编认为，出售资产、合并、收购已经成为航运企业避免破产的常态。有专家认为，今年国际航运市场可能会更糟，其实是有一定道理的。虽然近年来市场有所恢复，但是总体大势还是走低的。【航运在线】

### 现代商船与 FESCO 达飞轮船联营 CRS 环线



韩国船东现代商船日前表示，该公司将与俄罗斯 FESCO 和法国达飞轮船联谊一条中国-韩国-俄罗斯的周班服务航线 (CRS)。此前，现代商船已与 FESCO 合作联营 2 条服务航线 KRS 和 KR2。但在推出 CRS 服务环线之后，现代商船目前将这 2 条联营航线合并，并扩大中国南部地区和中部地区服务范围。新周班航线共部署 3 艘 2700-4600TEU 集装箱船，周期为 3 周，每周由 3 家集运公司之一部署一艘集装箱船，沿途停靠香港-赤湾-厦门-宁波-上海-釜山-符拉迪沃斯托克(商港)-东方港-釜山-香港。同时，现代商船还与 FESCO 联营中国-俄罗斯北部服务航线 (CRN)，该航线将部署 2 艘 1700TEU 集装箱船，提供中国和俄罗斯集运服务。该公司称，3 月 24 日，“Hyundai Unity”号已从香港首航。现代商船负责人表示，通过推出 CRS 和 CRN 服务航线，现代商船将提供俄罗斯与中国南部和中部地区集运服务。再加上公司此前的中韩俄集运服务航线，现代商船将进一步增强其在俄罗斯航运市场份额。【国际船舶网】

### 机器人让美国港口自动化再也不怕工人罢工

港口将大面积使用高自动化系统和机械，来减少人工并可通过此举处理大量商品。在美国最繁忙的海运码头，20 多个巨型红色机器人推着轮式货物集装箱交给另一组机器人，然后它们再成排的堆放集装箱到准确的位置上。全球贸易将在不久之后迎来全面自动化的时代：各大港口将大面积使用高自动化系统和机械，来减少人工干，并可通过此举处理大量商品。新的自由贸易协议将推动码头业务进一步增加，但此前一度此起彼伏的港口工人罢工潮则使得贸易出现了肠梗阻。而用机器人代替了大部分人手之后，罢工对于贸易活动的冲击将大大降低，同时，也可以借此省下一笔高昂的劳动成本费用。【东方财富网】

### 东方海外发布 G6 联盟更新亚欧航线船期

G6 联盟成员 2016 年 3 月 31 日宣布取消更多亚欧航线的航次以配合市场对服务的需求。在审核其服务计划后，G6 联盟将在第 19 周往后继续取消第六环回线的航次，为期八周。为继续服务客户及保持港口的覆盖范围，G6 联盟将继续提供以下靠港次序的航班服务，直至第六环回线恢复服务为止：第四环回线：宁波 - 上海（洋山）- 厦门 - 蛇口 - 香港 - 盐田 - 新加坡 - 科伦坡 - 南安普敦 - 安特卫普 - 汉堡 - 鹿特丹 - 吉达 - 杰贝阿里 - 新加坡 - 香港 - 宁波。第五环回线：光阳 - 釜山 - 上海（洋山）- 宁波 - 高雄 - 盐田 - 新加坡 - 勒亚弗尔 - 鹿特丹 - 汉堡 - 南安普敦 - 新加坡 - 蛇口 - 高雄 - 光阳。第六环回线将于第 27 周恢复服务（西行线预算于七月七日抵达福州）。G6 联盟会继续于亚洲及欧洲之间为主要港口的交叉连接提供广泛的周班服务。随着市场的需要，G6 联盟将会继续作出相应的服务调整。G6 联盟的成员包括：美国总统轮船、赫伯罗特、现代商船、商船三井、日本邮船及东方海外。【中国航贸网】





## 运价走向

本周新港各航线运价情况：

**欧洲航线：** ANTWERP 等基本港运价均为 USD335/570/620，较上周环比上涨 120%。

**地西航线：** BARCELON 等基本港运价均为 USD500/950/1000，较上周环比上涨 230%。

**地东航线：** ISTANBUL 等基本港运价均为 USD700/1150/1200，较上周环比上涨 75%。

**欧地航线：** 由于欧洲经济恢复缓慢以及亚洲工业品出口市场疲弱，当前亚欧航线集装箱海运运费率不断走低。近段时间市场表现出“跌一日稳一日”的情况，昨日宣布涨 GRI USD400/800，运价在 USD550/1000，今日则来到 USD335/570 的关口。

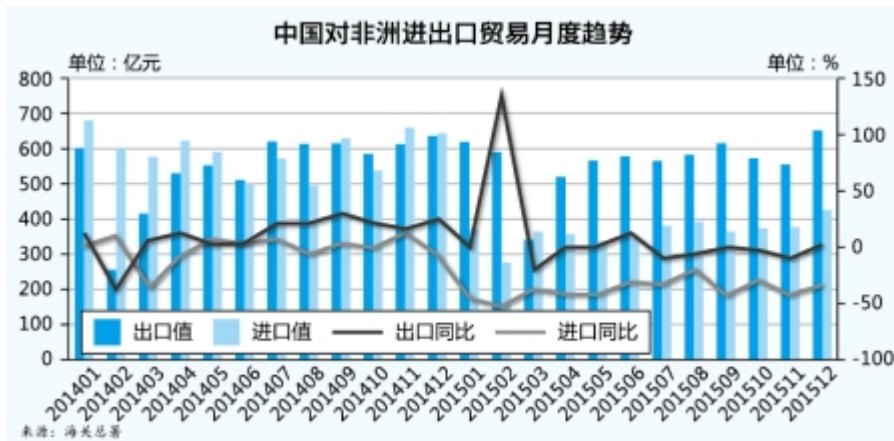
**南美东航线：** SANTOS 等基本港运价均为 USD 650/1200/1200，较上周环比上涨 120%。

**南美东航线：** 近期货量持续小幅上升，部分航商为消化过剩运力，以大船换小船的方式增加供给，月初此航线出现爆舱状态。

## 航运看点

### 非洲港口的中国推手

虽然去年中非贸易额有所下降，但依然取得了令人瞩目的成绩。根据海关统计，去年中国对非洲进出口贸易额 1.1 万亿元，同比下降 18.4%。其中，对非洲出口 6742.2 亿元，同比增长 3.5%；自非洲进口 4370.2 亿元，同比下降 38.4%。贸易顺差 2372 亿元，2014 年为对非贸易逆差（见图、表 1）。



较上周环比随着中国“一带一路”战略进入实质层面的全面推进，中非间更多的投资项目将在非洲如雨后春笋般落地。当非洲的投资价值得到市场认可后，可以预期将会有越来越多的投资资本涌向非洲这片热土。

#### 高层在交往

中国国家主席习近平和国务院总理李克强曾先后造访非洲诸国，进一步加强了与非洲各国间的传统友谊。

2014 年 5 月 4—12 日，李克强对非洲四国埃塞俄比亚、尼日利亚、安哥拉和肯尼亚进行为期 9 天的国事访问，并在非盟总部提出“461”中非合作框架，该框架深思熟虑且着眼长远。

“461”的“6”指产业、金融、减贫、生态环保、人文交流以及和平安全六方面的合作。每项合作项目下均包含具体的措施，例如，将对非洲承诺贷款额度提高到 300 亿美元，支持合适的中国劳动密集型产业优先向非洲转移等。此前中非合作一直以对外贸易和工程承包为主，今后投资合作有望在未来成为重点，传统的“输血式”无偿援助正逐步让位于“造血式”的投资机制，中非合作将实现质的提升。

有专家指出，从“461 框架”的内容来看，的确包含对中非关系的战略层面考量。此外，李克强的访问还带回了包括超百亿美元的工程大单，其中与尼日利亚敲定的价值 133 亿美元的沿海铁路项目，刷新了中国海外工程大单的纪录。习近平于去年 12 月 1—5 日先后对津巴布韦和南非进行国事访问，并赴约翰内斯堡主持“中非合作论坛峰会”，发表重要讲话。

习近平提出未来 3 年中非“十大合作计划”：中非工业化合作计划、中非农业现代化合作计划、中非基础设施合作计划、中非金融合作计划、中非绿色发展合作计划、中非贸易和投资便利化合作计划、中非减贫惠民合作计划、中非公共卫生合作计划、中非人文合作计划及中非和平与安全合作计划。习近平在讲话中表示，为保障“十大合作计划”顺利推进，中国将提供总额 600 亿美元的资金支持。习近平还提议，中非应做强和夯实“五大支柱”，即：坚持政治上平等互信；坚持经济上合作共赢；坚持文明上交流互鉴；坚持安全上守望相助；坚持国际事务中团结协作。

#### 企业不彷徨

习近平和李克强访非是中非经贸合作史上的大事件，也为中国企业参与非洲国家建设、投资非洲市场指明了方向和目标。

#### 招商局国际

去年 3 月，招商局国际承建坦桑尼亚巴加莫约港项目，该项目投资额高达 100 亿美元。根据合作协议，招商局国际将协助坦桑尼亚政府对巴加莫约经济特区综合开发项目的配套港口、疏港公路等设施进行总体规划、设计、开发、建设与管理。建成后，新港口集装箱年吞吐能力将成为非洲最大。

早在 2012 年，招商局国际收购了 Thesar Maritime Limited (TML) 50% 的股权，TML 拥有多哥洛美集装箱码头 35



年的发展经营权。根据多哥政府授予的特许经营协议，该码头经营岸线达 1050 米，有 4 个泊位和 53 公顷堆场。同年年底，招商局国际又与非洲东部的吉布提港和自由贸易区管理局订立购股协议，以 14.4 亿元收购吉布提港 23.5% 已发行股本。

显而易见，作为“一带一路”在非洲的第一站，东非已成为招商局国际的投资战略重点，建设性投资已取代收购性投资成为热点，这一切都与国家战略不谋而合。

### 中交建

2013 年年初，中国交通建设股份有限公司（中交建）旗下中港公司与象牙海岸阿比让自治港务局签订阿比让港扩建项目 EPC 商务合同，合同额约 9.33 亿美元。主要工程包括航道和港池疏浚、建设 1 个集装箱码头和 1 个滚装码头、航道防波堤的改建等。同年，据路透社引述肯尼亚政府官员表示，由中交建牵头的财团已中标肯尼亚新巨型港口拉姆港承建的 3 个泊位项目，合同总值 4.84 亿美元。

与招商局国际一样，中交建对非洲的投资模式由单纯的资本输出型转变为资本+技术双管齐下，这将对非洲港口基础设施建设带来巨大的推动作用。

### 中国港湾

去年 12 月 27 日，非洲岛国圣多美和普林西比与中国港湾工程有限责任公司（中国港湾）就该国修建深水港一事达成一致。该项目预计投资总额达 8 亿美元，第一阶段施工将于 2018 年结束。中国港湾发言人称该港计划建设 2 个 7 万吨级、1 个 15 万吨级集装箱泊位以及一系列附属设施。

有分析人士指出，该港在几内亚湾具有重要的战略意义，围绕该港建设权和经营权的归属，美国、法国和中国台湾曾展开过激烈博弈，最后花落中国（大陆）出乎人们意料，但在中国对非洲影响力日益强劲的今天，也实属情理之中（见表 2）。

表 2 中国企业在非洲部分港口投资项目

企业	国家	年份	项目	标的额	投资类型
招商局国际	尼日利亚	2011 年	迪肯码头集装箱有限公司股权项目	1.54 亿美元	收购性投资
	多哥	2012 年	洛美集装箱码头项目	1.5 亿欧元	收购性投资
	吉布提	2012 年	收购吉布提港已发行股本 23.5%	14.4 亿元	收购性投资
	坦桑尼亚	2015 年	巴加莫约港项目	100 亿美元	建设性投资
中交建	肯尼亚	2013 年	拉姆港 3 个泊位项目	4.84 亿美元	建设性投资
	科特迪瓦	2013 年	阿比让港口扩建项目	9.33 亿美元	建设性投资
中国港湾	圣多美和普林西比	2015 年	修建深水港	8 亿美元	建设性投资

来源：《航运交易公报》记者整理

目全部结束后，蒙巴萨港吞吐量将增长 50%，达到 132 万 TEU。

据《佛得角岛屿快报》2 月份报道，法国波洛莱集团获得佛得角圣地亚哥岛普拉亚港、圣文森特岛格兰德港、博阿维斯塔岛萨尔—雷伊港和萨尔岛帕尔梅拉港为期 20 年的特许经营权。

国外资本正蠢蠢欲动，中国企业的胜算几何？就此问题，《航运交易公报》记者采访了上海航运交易所分析员舒胜，他表示，欧洲国家因为在殖民历史上遗留下与非洲“剪不断，理还乱”的纠葛，在当地的利益盘根错节，在优势投资项目上往往会让人有“近水楼台先得月”之感。日本在非洲投资问题上长期秉承“只投建，不干预”的理念，这往往让非洲政府感到在内政层面没有“掣肘感”，项目开发、合同订立、实施建设的历程如庖丁解牛。中国与非洲各国的友好交往源远流长，然而在非洲投资建设上有不少经验教训，值得汲取。近年来，通过高层互访，中非间的合作互信度日益加强，也认识到中非互惠互利的重要性，相信这一切都会对中非经贸往来有所裨益。【航运交易公报】

### 项目

#### 有人要呛行

早在 2013 年 6 月，日本首相安倍晋三在“非洲发展东京会议”上宣布，未来 5 年日本将向非洲提供 320 亿美元资金，主要用于援助基础设施建设等领域。据悉，近期由日本协力机构提供融资且由日本企业负责承建的蒙巴萨港 2 号码头一期项目竣工。该项目分为三期，第二期和第三期分别拟于 2017 年和 2020 年竣工。三期项目

