



班 轮 时 事 直 通 车

德鲁里：大型轮船无处部署



据总部在英国的航运咨询公司德鲁里表示：尽管造船价格相当有吸引力，2015年第四季度集装箱订货量减少，主要原因是由于没有可盈利的航线可供部署。总部在英国的航运咨询公司德鲁里表示：于近年建造了大型船舶的集装箱承运人现在多已没有可盈利的航线来部署这些大型船舶。该公司在最近一期发行的《Container Insight Weekly》表示：“我们认为，经济制度和财政可能不足以预定这些船只，倘若真正如此，很有可能等到新一批订单需要的间隔会很久。”德鲁里指出，“10,000TEU 或以上的船舶目前构成水上舰队的大约四分之一比重，而在2011年底只占据不到5%。这

个比例还会继续上升到总订单量的约四分之三。”根据德鲁里数据显示，2015年度有209艘运力为170万标箱的船舶加入世界集装箱舰队。其中运力超过1万标箱的船舶承担了总数55%的运力。大部分船舶的运力介于8000标箱到1万标箱之间。2015年度新造船订单增加了一倍，达200万标箱。其中90%的船舶运力1万标箱或者更高。但德鲁里说，“大部分新订单都是在前九个月接单的，在第四季度订单量开始降温。”德鲁里还表示，“新船价格仍然非常有吸引力，船厂也都非常热衷于接收订单。所以近期订单量放缓或是因为船东已经意识到当前市场不需要更多船舶或者承运人及无船承运人面对极大的金融压力。”目前，大多数超大型集装箱船部署于亚洲和北欧航线，但德鲁里指出CMA CGM已经宣布计划在亚洲和美国西海岸之间的跨太平洋航线部署诸如“CMA CGM 本杰明·富兰克林”号之类的大船。【国际海事信息网】

阿拉伯轮船将在南美开设新公司，继续拓展南美市场

阿拉伯轮船日前表示，公司设在乌拉圭的合资公司即将开业，作为以客户为中心的战略的一部分，合资公司也体现了南美市场对阿拉伯轮船的重要性。除了乌拉圭新公司的开业，阿拉伯轮船还在加紧落实其南美拓展计划，不仅包括对冷藏箱运输的投资，还包括与汉堡南美合开一条南美东海岸航线。阿拉伯轮船首席商务官 Uffe Østergaard 称，阿拉伯轮船在2015年已经扩大了在南美市场的占有率，2016年将继续这样的战略。目前，阿拉伯轮船在巴西东海岸各个主要港口均有覆盖，这为亚洲、印度次大陆、红海、中东地区和地中海沿岸的客户提供了更多航线选择。“南美市场是我们非常关注的市场之一，同时也是我们战略扩张的要地，乌拉圭公司将与巴西和阿根廷公司之间的协作与配合，有助于阿拉伯轮船实现在南美地区的业务增长，同时，通过这些区域公司还可帮助阿拉伯轮船拉近与南美地区客户的距离，共同探索未来的服务重点和方向。” 【中国航务周刊】

万海营运绩效超越马士基 居全球航运业之冠

根据 Alphaliner 发布的2015年度全球16大主要航商营运绩效调查指出，万海航运营获利居全球第一，净利率达6.3%，超越航运龙头马士基6%、达飞5.8%和东方海外5%。Alphaliner 分析指出，尽管国际油价屡创新低对航商是一大利多，但伴随大船趋势造成运力过剩和全球经济成长疲软等因素迫使运费跌落，各大航商营业利益也受侵蚀，此一态势仍在



2016年持续发酵。万海称，面对低迷市况与产业困境，万海除持续专注于提升经营效率和灵活调度以确保船期准确外，将更致力于优化航线与客服品质，使客户享受安全准确、便捷、密集的运送服务，因此自2010年以来，万海皆稳定维持约6%税前净利的营运水准。【中国航贸网】

营口港：打造中欧班列“新东方快车”

4月9日电随着阵阵汽笛鸣响，“TREST”精品班列9日上午从营口港鲅鱼圈港区驶出。10天后，班列将抵达俄罗斯莫斯科霍夫里诺，完成6500多公里的长途跋涉。这刷新了营口港6条中欧班列线路运行速度的新纪录，成为“一带一路”上的“新东方快车”。“TREST”（Transportation Russia Europe Speed Train）精品班列，是营口港与俄罗斯铁路公司集装箱公司、莫斯科霍夫里诺车站联合打造的快速直达国际班列，是营口港推出的一个高端服务品牌。目前，这趟班列固定每周一班，今后每周六14时发车，全程运输时间10天，与其他班列相比缩短了2天多的运输时间。【新华网】

海运联盟重组长荣阳明传拆伙

国际海运市场近来出现整并风潮，即将发生大洗牌，全球四大货柜海运联盟面临重组，原本同属CKYHE联盟的长荣、阳明等两大货柜航商，明年可能拆伙，成为竞争对手。阳明董事长卢峯海昨日说：“海运联盟重组一定会发生。”据了解，原本长荣、阳明同属CKYHE联盟，双方属于竞合关系，未来若隶属不同联盟，合作空间消失，将直接对垒。长荣海运董事长张正镞也说，联盟重组要再看一个月。包括6月底巴拿马运河拓宽工程开通后，长荣海船队及运力调整计画等，目前都在等联盟重组定案。目前各船公司正在讨论、各有盘算，会找志同道合伙伴合作，在考量互补性下，业者希望新联盟成员能包含亚洲、欧洲等地区航商，提供客户更好的服务。市场盛传，达飞与中国远洋海运集团积极邀请长荣、香港东方海，甚至伊朗国航加入，共组CCEO联盟，如果成真，新联盟运力将直逼全球最大货柜航商马士基航运，以及地中海航运等全球前两大货柜航商组成的O2联盟。长荣、阳明同属CKYHE联盟，共有五位成员，若是长荣和中国远洋海运集团跑票，将面临解散与重组命运。由于各海运联盟有合约规范，原本G6、O3、CKYHE联盟要到年底到期，今年内暂时不会有异动。但考量新联盟合作要在明年初新年度上路，各航商需要时间磨合与讨论，新的版块位移预料上半年会明朗化。全球经济复甦脚步缓慢，加上市场运力过剩，海运运价跌至历史谷底，货柜海运业者去年展开一连串整并动作，全球第三大达飞（CMA-CGM）集团入主新加坡东方海皇集团（NOL），顺势取得旗下美国总统轮船公司（APL）。中海、中远两大航运集团去年底也宣布整并，成立中国远洋海运集团，新公司更挤下德国赫伯罗特和长荣，成为全球第四大货柜航商。【经济日报】

苏伊士运河为特定航线集装箱船减税30%

航运分析机构Alphaliner在其周报中指出，为了吸引美国东海岸港口开往亚洲港口的集装箱船选择从苏伊士运河通航，苏伊士运河管理局（SCA）为该航线集装箱船减税30%。减税适用于从纽约港和纽约港以南的美国东海岸港口开往马来西亚巴生港和巴生港以东的亚洲港口的船舶。优惠政策从3月7日开始，有效期初步定为90天。据悉，从美国东海岸开往亚洲的船舶中，有些为了避开苏伊士运河高昂的税费，利用当前的低油价不惜多走2295海里的航程从好望角绕行。此次优惠政策旨在吸引这些返程船舶重新选择从苏伊士运河通行。航运分析机构Alphaliner表示，从美国东海岸开往亚洲的返程船舶，其航时要求不会像亚洲开往美国东海岸时那么高，因此稍微提高船速从好望角绕行是可行的。统计数据表明，自2015年年底以来，9条亚洲至美国东海岸的航线中，有6条航线的返程船舶均是采用绕行策略。



运价走向

本周新港各航线运价情况：

欧洲航线： ANTWERP 等基本港运价均为 USD335/570/620，较上周环比上涨 120%。

地西航线： BARCELON 等基本港运价均为 USD500/950/1000，较上周环比上涨 230%。

地东航线： ISTANBUL 等基本港运价均为 USD700/1150/1200，较上周环比上涨 75%。

欧地航线： 由于欧洲经济恢复缓慢以及亚洲工业品出口市场疲弱，当前亚欧航线集装箱海运运费率不断走低。近段时间市场表现出“跌一日稳一日”的情况，昨日宣布涨 GRI USD400/800，运价在 USD550/1000，今日则来到 USD335/570 的关口。

南美东航线： SANTOS 等基本港运价均为 USD 650/1200/1200，较上周环比上涨 120%。

南美东航线： 近期货量持续小幅上升，部分航商为消化过剩运力，以大船换小船的方式增加供给，月初此航线出现爆舱状态。

航运看点

贸易结构变化将改造航运业

“十三五”规划提出对外贸易向“优进优出”转变，服务贸易比重显著提升，实现从贸易大国迈向贸易强国的目标。

日前发布的国家“十三五”规划就推动京津冀协同发展、推进长江经济带发展和“一带一路”建设做出部署，“三大战略”实施的步伐全面加速。

各地交通运输部门针对今年及今后5年的工作，作出务实部署，力争推动交通运输在国家“三大战略”实施中率先取得实质性突破。

然而，对于中国航运业来说，当前航运需求不振、市场运力严重过剩。近日，有专家预测今后5年世界经济和贸易的增速分别为3.8%和4.7%，世界贸易相对经济的弹性系数由1.48降至1.25，发达经济体年均经济增速为2.5%，发展中经济体年均经济增速为4.9%（见图1）。按照对世界经济增长的绝对净贡献来计算，经济增长引擎开始回归到发达经济体，这意味着大宗货物海运需求减缓将更加明显。受此影响，中国经济也将转向中速增长阶段，经济结构发生转折性变化。

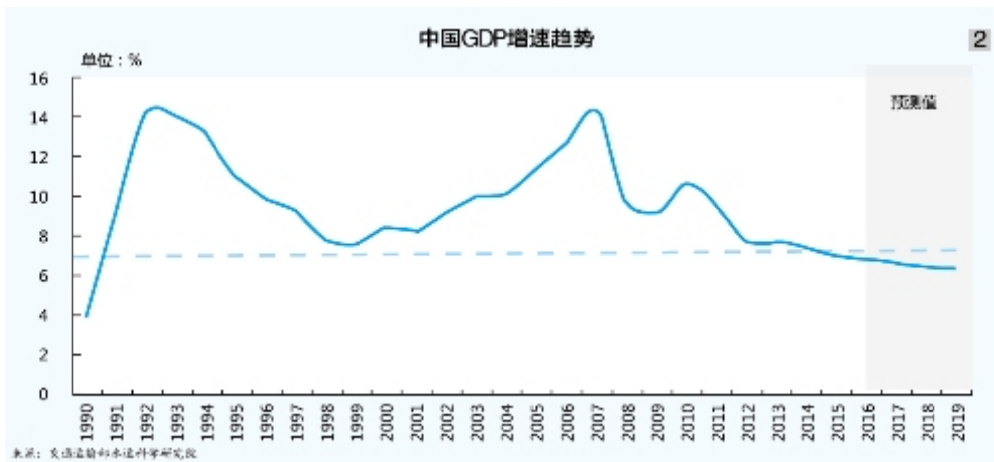
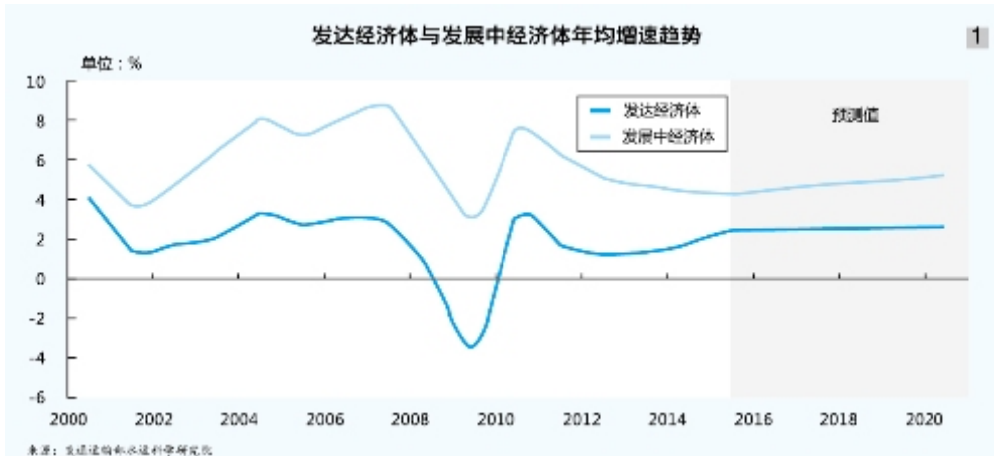
危中存机遇

2000—2010年，中国经济、对外贸易年均增长分别保持在10.5%和20.2%，2010年后呈现逐步放缓态势，去年GDP实际增速为6.9%。有机构预测今年中国GDP实际增速或为6.6%，同比进一步下滑0.3个百分点。

中国人民大学国家发展与战略研究院院长刘元春表示，本轮经济探底与以往下行期和其他新兴经济体的萧条期有本质区别。他认为，中国宏观经济出现了大量的新产业、新业态和新动力，在低迷中有繁荣，在疲软中有新气象，在旧动力衰竭中有新动力，在不断探底的进程中开始铸造新一轮中高速增长的基础，预计中国经济将在2017年后出现反弹。

观察人士向《航运交易公报》记者分析，当前中国经贸发展面临十分复杂的国际环境，内部则处于“三期叠加”

阶段。新型工业化、信息化、农业现代化和城镇化“新四化”的不断推进，以及市场机遇、投资机遇、绿色机遇和对外合作机遇的不断扩大，为中国经济增长提供了巨大潜力和回旋空间。“十三五”期间经济平均增速只要保持在6.6%，即可实现2020年GDP总量较2010年翻番的战略目标，按照人均GDP水平测算，中国将进入高收入国家行列，对海运需求质量将全面提高（见图2）。



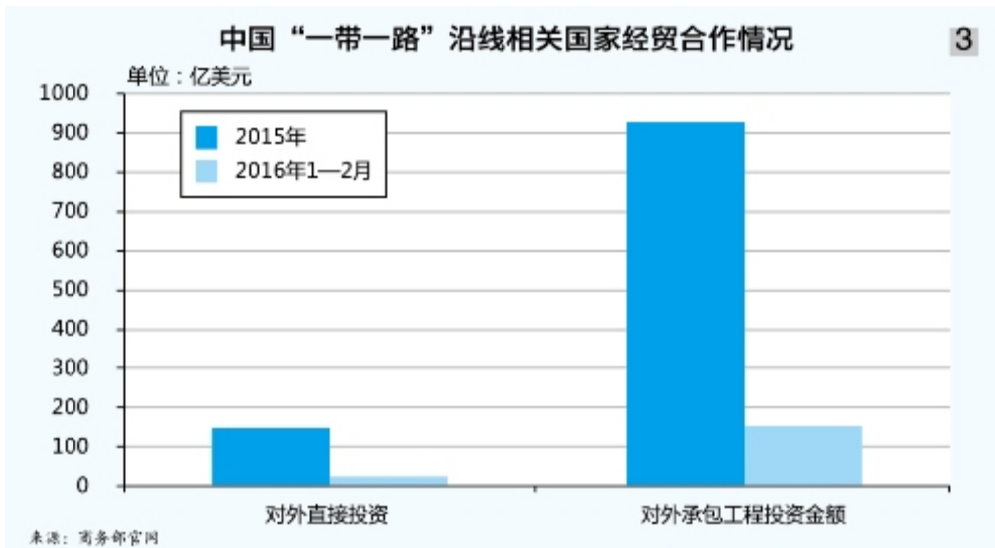
外贸潜力大

中国国际经济交流中心常务副理事长郑新立认为，随着世界贸易格局的调整，以及中国“一带一路”战略的推进，中国对外贸易结构将进一步优化，与东盟、非洲等“海上丝绸之路”沿线国家贸易比重将进一步上升。中国将新建、扩建与国外互联互通的基础设施，亚投行等金融机构将为国际性大通道建设提供资金支持。未来5—15年，中国将进一步扩大对外开放，扩大对外贸易和投资，为航运企业带来商机。

据上海国际航运研究中心分析，当前全球经济增长呈缓慢回升趋势，加上区域性自贸区建立所带来的贸易量的增长，将促进航运与港口货运量的提升。集装箱贸易的重心将在亚洲区域内，集装箱新造船将由中韩两国把持，亚洲区域内的转运贸易将以比欧洲更快的速度增长，连接中东和远东的航线将成为最主要的国际航线。到2020年，中国包括货物贸易和服务贸易在内的总贸易额将达到5.3万亿美元左右，这将巩固中国贸易大国地位，推动贸易强国进程。

商务部统计资料显示，去年，对外直接投资方面，中国企业共对“一带一路”沿线相关的49个国家进行了直接投资，投资额合计148.2亿美元，同比增长18.2%，投资主要流向新加坡、哈萨克斯坦、老挝、印尼、俄罗斯和泰国等；对外承包工程方面，中国企业在“一带一路”沿线相关的60个国家新签对外承包工程项目合同3987份，合同额926.4亿美元，占同期中国对外承包工程新签合同总额的44.1%，同比增长7.4%；完成营业额692.6亿美元，占同期总额的45%，同比增长7.6%。此外，去年中国非金融类对外直接投资1180.2亿美元，同比增长14.7%。从行业分布情况来看，流向制造业的投资143.3亿美元，同比增长105.9%，其中流向装备制造业的投资70.4亿美元，同比增长154.2%，占制造业对外投资的49.1%，占同期总投资额的6%。

前2月，中国企业共对“一带一路”沿线相关国家非金融类直接投资合计22.3亿美元，同比增长41.1%，占同期总额的7.5%，投资主要流向新加坡、印度、印尼等国家（地区）；对外承包工程方面，中国企业在“一带一路”沿线相关的60个国家新签对外承包工程项目合同421份，合同额154.6亿美元，占同期中国对外承包工程新签合同总额的49%，同比增长53.2%；完成营业额79.7亿美元，占同期总额的42.9%，同比下降14.7%。此外，中国非金融类对外直接投资299.2亿美元，同比增长71.8%。从行业分布情况来看，流向制造业的投资39.3亿美元，同比增长193.5%，其中流向装备制造业的投资18.2亿美元，同比增长193.5%，占制造业对外投资的46.3%（见图3）。



自贸区提质

“十三五”规划中明确提出要提高自贸试验区建设质量，包括深化服务业开放、提高贸易便利化程度等，积极与国际接轨。

当前，中国已签署并实施14个自贸协定，多个自贸区谈判正在推进中，贸易伙伴遍及亚洲、欧洲、大洋洲、拉美等。目前在中国除了已经设立自贸试验区的四座城市外，北京、河北、吉林、山西、青海、西藏，以及其余21个省、直辖市和自治区都已提出申建自贸试验区。“十三五”期间自贸区建设的进程将大大加快步伐。

中国国际经济交流中心总经济师陈文玲认为，自贸试验区肩负着全面深化改革和扩大开放探索新途径、积累新经验的重要使命，航运业也不例外。未来更多是红利内生，地方要结合自身优势和特点，在主动布局中创造机会，自造红利。在京津冀和长江经济带等区域经济一体化的背景下，航运业的转型和发展存在提升的空间。

目前自贸试验区已经实施的航运新政有6条。去年6月5日，交通运输部发布《交通运输部关于在国家自由贸易



试验区试点若干海运政策的公告》(公告),指出为贯彻落实国务院印发的关于广东、天津、福建自贸试验区总体方案以及关于进一步深化上海自贸试验区改革开放方案,推进上述自贸试验区海运试点政策顺利实施,将在上海自贸试验区实行的六项航运开放政策进一步推广到其他3家自贸试验区。由于服务贸易是“十三五”外贸发展的重点,未来自贸试验区航运新政将围绕服务贸易大做文章。

交通运输部水运科学研究所副院长贾大山表示,“十三五”期间,中国航运业应根据对外贸易情况调整结构,深化改革,到2020年,中国航运业竞争力将明显提高,海运服务贸易出口的世界地位进一步提升,进出口均衡性明显改善并形成若干有规模和有实力的航运企业集团,基本建成安全、便捷、高效、绿色、具有国际竞争力的现代航运体系,适应国民经济安全运行和对外贸易发展的需要,形成航运强国的综合实力和影响力。【58集装箱网】