

班 轮 时 事 直 通 车

马士基北欧航线新亮点



从马士基航运获悉，为提供高效稳定的服务一直是马士基航运的宗旨，新升级的东西向航线不仅保持了原有的竞争力更增添了不少亮点，为了让客户可以对其最近升级的东西向航线服务有个全面了解，今天就为客户做一个盘点~。华东至德国/荷兰出口航线。市场最佳宁波/上海至鹿特丹航线。AE7 提供市场最快上海至汉堡航线，预计周日从上海离港，周日抵达汉堡。

AE10 上海至不来梅哈芬预计周日从上海离港，周一抵达不来梅哈芬。市场最佳宁波至汉堡航线。广泛德国内陆服务覆盖。频繁航次从上海/宁波至德国/荷兰：- 鹿特丹：每周3班。- 汉堡：每周2班。- 不来梅哈芬：每周4班。华北至费利克斯托/哥德堡出口航线。市场独家青岛/新港至费利克斯托/哥德堡直航服务。华南至哥德堡出口航线。市场独家盐田至哥德堡航线服务。全新香港直航南安普顿服务。【中国航贸网】

达飞轮船改组亚洲至印度次大陆西海岸服务

中国航贸网从达飞轮船获悉，自2017年4月中旬该公司将改造其到包括印度西海岸、巴基斯坦和斯里兰卡(CIMEX 2N、CIMEX 2CS 和 CIMEX 2K)的印度次大陆专用服务。CIMEX 2N [FI3 财团]: CIMEX 2N。挂靠港路线：新港-大连-青岛-釜山-光阳-宁波-南沙-新加坡-丹绒帕拉帕斯港-科伦坡-那瓦西瓦-蒙德拉-新加坡-新港。服务开始时间：2017年4月14日(新港预计到达时间)。CIMEX 2CS [达飞集团运营的六艘船只之二]。CIMEX 2CS。该服务是两个现有航线(CIMEX 2C and CIMEX 2S)的合并。挂靠港路线：上海-宁波-厦门-香港-蛇口-新加坡-科伦坡-那瓦西瓦-皮帕瓦夫港-科伦坡-巴生港-新加坡-香港-上海。服务开始时间：2017年4月17日(上海预计到达时间)。CIMEX 2K [由达飞集团运营]。CIMEX 2K。挂靠港路线：青岛-上海-宁波-蛇口-新加坡-巴生港-卡拉奇(SAPT)-卡西姆港-卡拉奇(KICT)-新加坡-香港-青岛。服务开始时间：2017年4月15日(青岛预计到达时间)。通过分裂停靠在印度和巴基斯坦的路线，达飞轮船 CIMEX 2N 服务将停止停靠卡西姆港以更加注重印度港口，并将增加巴基斯坦三个不同码头(卡拉奇 SAPT-卡西姆港 QICT-卡拉奇 QICT)的停靠次数。当前路线的最后一次航行时间为：CIMEX 2N - m/v MAERSK SAVANNAH, 新港, 2017年4月10日。CIMEX 2C - m/v OOCL CHICAGO, 上海, 2017年4月10日。CIMEX 2S - m/v OOCL AMERICA, 上海, 2017年4月13日。CIMEX 2K - m/v CMA CGM PUGET, 青岛, 2017年4月8日。【中国航贸网】

达飞提供比绍季节性需求 BIJAGOS SHUTTLE 服务

从达飞轮船获得，该公司3月27日发布最新消息，在季节性出口腰果的同时，为了满足客户的个性化独特产品需求，达飞集团很高兴恢复比热戈斯班车服务，加入目前的26个撒哈拉以南非洲地区的非洲服务。自2017年5月25日起，比热戈斯班车服务将运行两艘运力为1,100 TEU 船只，在2017年5月至2017年8月的腰果季提供每15天一次的比绍出口服务。比热戈斯班车服务所配备的最高的服务标准将使达飞轮船能够为比绍出口商提供高效、可信赖的服务。到



达印度港口用时 45 天，到达越南港口用时 48 天。【中国航贸网】

森罗商船大举进入集运市场 位居全球第 37 大班轮公司

据 Alphaliner 消息，韩国新成立的森罗商船(SM Line)正在大举进入集运市场，首先将提供 6 条航线服务，涵盖东北亚、东南亚、远东-印度和跨太平洋航线。森罗商船于 2016 年 12 月 15 日注册成立，资金为 370 亿韩元(约合 3300 万美元)，计划在 2017 年 3 月和 4 月期间内陆续推出新服务。该公司将经营 11 艘 1100-6600TEU 的集装箱船，其中 6 艘为自有船，5 艘为租用船，船队总运力为 41381TEU。根据 Alphaliner 的集运公司排名，森罗商船将成为全球第 37 大集运公司。据了解，森罗商船已收购了 1100-6600TEU 的 12 艘集装箱船，其中 8 艘用于部署该公司自营航运业务，包括替换租用船舶，其余船舶预计将签订租船协议。该公司将在其核心业务上独立运作，其核心业务涵盖东亚和远东-美国西海岸航线。此外该公司还将通过租用船舱提供远东-印度航线业务。【中国海事服务网】

美国总统轮船新增西亚快航五 WA5

从美国总统轮船(APL)获悉，该公司 3 月 29 日宣布拓展西亚快航五(WA5-West Asia Express 5)，WA5 新航线服务如下：每周提供链接从远东至吉拜阿里、阿巴斯港、达曼和阿布扎比直航服务。提供从高雄至杰贝阿里、达曼和阿布扎比的直航服务。经杰贝阿里转运，链接至霍拉姆沙赫尔和布什尔港。从伊朗至香港和韩国的运输业务。港口顺序：光阳港-釜山港-宁波港-高雄港-盐田港-蛇口港-新加坡港-巴生港-杰贝阿里港-阿巴斯港-阿布扎比港-新加坡港-香港港-达曼港-光阳港。计划由 Hyundai Drive v. 014 轮 2017 年 4 月 13 日从光阳港首航。【中国航贸网】

阳明海运地中海进口精品航线

中国航贸网(Snet)讯，THE 联盟的船队已经扬起风帆，阳明海运延续了地中海航线的传统优势，强势推出三组各具特色的进口精品航线，满足客户对不同区域运输需求。1. 地中海：MD1 Service: 2. 地中海：MD2 Service: 3. 地中海：MD3 Service: 隆重推出超级地东专线，土耳其直挂港口最全航线，航速市场前列。Istanbul-Izmir-Mersin-Shanghai-Ningbo。2017 年的航运市场充满了创新与活力，相对于出口航线争奇斗艳的竞争来说，中国的进口市场也是值得拥有的黄金宝藏。阳明海运全力奉献的地中海特色航线，更是值得拥有的夺宝奇兵。【中国航贸网】

现代商船新推出华北、韩国和俄罗斯航线服务

从现代商船(HMM)获悉，该公司 3 月 30 日宣布以 CRN(中国俄罗斯北部服务)为名义新推出一项名为“CRN(华北——韩国——俄罗斯服务)”每周服务。CRN 航线将于 3 月 31 日起航，港口顺序为：青岛港-上海港-宁波港-釜山港-符拉迪沃斯托克港-东方港-釜山港-青岛港”。HMM 将在此航线上部署一艘集装箱船，俄罗斯远东航运(FESCO)将部署两艘。(总运力为 3*3000TEU 集装箱船)。HMM 已经与 FESCO 和 CMA-CGM 合作推出名为 CRS 航线(中国南部俄罗斯服务)”，链接华南、华中、韩国——俄罗斯。从 3 月 30 日起，CRS 航线将提供从中国至符拉迪沃斯托克的直航服务，港口顺序改为：香港港-赤湾港-厦门港-宁波港-上海港-符拉迪沃斯托克港-东方港-香港港。HMM 官方表示：“我们很高兴能够为客户提供卓越的直航服务，我们希望这两项基于俄罗斯的服务可以巩固我们的市场地位。” 【中国航贸网】



航运看点

达飞助阵海洋联盟 4月1日启动



中国航贸网(Snet)从达飞轮船获悉,作为海洋联盟成员之一,该公司3月31日发布最新消息,全球最大集装箱航运联盟大洋联盟于2017年4月1日正式开始运营。

集装箱航运联盟的上市,达飞集团提供119艘船。海洋联盟投入共投入323艘集装箱船。

达飞集团的客户获得了一个最优的,整合了完整的多式联运和物流解决方案。

法国达飞是国际领先的航运集团之一,于4月1日推出40项新的海运服务支持海洋联盟,将这一新的海运服务与全球多式联运和物流配送相结合,达飞集团及其子公司为客户提供量身定制的解决方案,航线将包括:亚洲往返西北欧、亚洲往返地中海、远东往返中东、跨太平洋航线,以及跨大西洋航线。达飞集团是大洋联盟的主要成员,他将近一半的集装箱船投入到大洋联盟。达飞集团在全球160多个国家设有650个办事处,拥有全球29,000名优秀员工,全球200多个海事服务网络,为客户提供无与伦比的市场优惠。

加强海上供应

通过提供更多的港口,不仅运输更加便利,而且节省了运输时间。达飞集团可以为客户提供一个优越的服务。

对于海洋联盟,达飞集团将如下提供:

对于亚洲和北美西海岸之间:挂靠31个港口,13条航线,78艘船以及101个航次。

对于亚洲和北美东海岸之间:挂靠28个港口,7条航线,71艘集装箱船以及69个航次。

对于亚洲和北欧之间:挂靠33个港口,6条航线,66艘集装箱船,81个航次。

在跨大西洋航线上:17艘集装箱船,22个港口,3条航线和33个航次。

周班和运输时间是市场上最短的,这能更好地符合客户预期,特别是从亚洲和欧洲运往美国航线。

上海到鲁珀特王子港仅10天,雅加达到洛杉矶需23天,釜山到西雅图9天。

从釜山到纽约 釜山和休斯顿的运输时间分别为22天和21天。

从勒阿弗尔到纽约和迈阿密分别需要7天和9天的时间。

最后,新的直接航线正在建立,包括连接东南亚(泰国,印度尼西亚和马来西亚)和美国的直达航线。

得益于所选择的码头和运营中心,提供非常可靠服务;

得益于码头的选择,已经对挂靠港口实施了优化:对于既定的航线,海洋联盟的集装箱船挂靠码头降相同。这将简化客户的供应链管理。



此外，为海洋联盟成立了一个独特的全球业务协调中心，合作伙伴将不断监督船舶的规律性，时间表的遵守情况和港口作业的良好运作。

由达飞集团及其子公司提出了额外多式联运和物流优惠方案。

除了 40 项海运服务外，将为客户提供一个包括每个国家的独特的陆地运输方案和物流服务。其中包括公路，铁路和内河航道的选择，将给出一个完整的解决方案，此方案将整合整个供应链，允许上门服务。

在北美洲，达飞集团提供了 465000 个来自 46 处由火车运输多项目行程安排的网络服务。

在欧洲，达飞集团提供从 20 个主要港口和 150 多个区域中心的构成的 48 万个连接网络。

在亚洲，达飞集团向几乎所有的国家提供土地管理方案，并向主要内陆中国城市提供铁路服务。

在拉丁美洲，达飞集团通过铁路线，道路或水路连接主要的内陆生产中心。

海洋联盟高级副总裁 Olivier Nivoix 说：“我们于 4 月 1 日推出的这个方案对于我们客户而言是特别的。港口覆盖范围、运输时间、航线的互补性以及多式联运的其他方案与物流解决方案都实际有利于客户的供应链绩效表现。”【中国航贸网】

