

## 班轮时事直通车

### 赫伯罗特大举投资冷藏集装箱



德国班轮公司赫伯罗特最近订购了 6000 个最新一代的冷藏集装箱（相当于 12,000TEU）。这是赫伯罗特有史以来对冷藏箱最大的一笔投资。赫伯罗特首席执行官 Rolf Habben Jansen 说：“我们拥有全世界第四大的先进冷藏箱船队，并且正在将其逐步扩大。随着冷藏品市场需求的扩大，我们将从中获得更多的利益。在明年巴拿马运河拓宽完成之际，我们将扩大拉丁美洲航线上的冷藏箱船队。拉丁美洲航线在冷藏箱贸易中是最重要的航线之一。”据了解，早在今年 4 月，赫伯罗特就已经订造了五艘 10,500TEU 集装箱船，该船型每艘可以最多

配备 2,100 个冷藏箱。该公司称，这些船将投用与南美航线上，因该区域是世界上最大的冷藏品市场之一。在接下来一周，新购买的冷藏箱将配备在这条航线上的船队中。赫伯罗特的首席运营官 Anthony J. Firmin 表示，公司会把这些先进的冷藏箱结合其专业的操作技术服务来服务客户，并确保冷藏货物安全的抵达目的地。赫伯罗特的可靠性和运输高效性是客户十分重视的。赫伯罗特的冷藏箱将用来运输对控温需求高的货物例如水果、蔬菜、药用物品和肉类鱼类产品。【国际船舶网】

### 东方海外：亚欧航线 - 服务信息更新

东方海外发布公告，因应十月服务需求预算将会减少，将撤回以下亚欧航线下的航次：亚洲 - 地中海服务 - EUM MOL Bellwether (BEW) 002 航次 西行/东行线（西行线预计于第四十一周的 2015 年 10 月 4 日到达釜山；东行线预计于第四十五周的 2015 年 11 月 4 日到达热那亚）- EMX ZIM Qingdao (QID) 056 航次 西行/东行线（西行线预计于第四十周的 2015 年 10 月 2 日到达釜山；东行线第四十五周的 2015 年 11 月 1 日到达日诺沃西斯克港(Novorossiysk)）。【中华航运网】

### 东方海外加入远东/波湾 APG 航线

东方海外将于 8 月末通过购买舱位的方式加入远东/波湾 APG 航线。该航线由长荣营运，投船 7 x 8,500 teu vessels。航线挂靠：Shanghai, Ningbo, Taipei, Hong Kong, Shekou, Tanjung Pelepas, Colombo, Jebel Ali, Bandar Abbas, Dammam, Port Kelang, Laem Chabang, Hong Kong, Shanghai。【中国航贸网】

### 赫伯罗特 2015 年 9 月 1 日起上调印度次大陆和中东至美加航线运价

赫伯罗特航运宣布，自 2015 年 9 月 1 日起，由印度次大陆和中东至美加航线所有货物运价上调 GRI，具体如下：USD 160 per 20' standard container、USD 200 per 40' standard container (40' x 8'6")、USD 200 per 40' high cube container (40' x 9'6")、USD 200 per 40' reefer container (40' x 9'6")、ISC Origins: Nhava Sheva, Mundra, Pakistan, Chennai, Tuticorin, Cochin, Mangalore, Goa, Haldia, Kolkata, Bangladesh and Sri Lanka. Middle East: UAE, Qatar, Bahrain, Oman, Kuwait, Saudi Arabia and Jordan。【中国航贸网】

### 阿拉伯轮船 2015 年 9 月份起调整亚洲出口至澳大利亚航线燃油附加费



阿拉伯轮船宣布，自2015年9月份起，由亚洲出口至澳大利亚航线调整燃油附加费BAF，具体如下：USD84/20' STD、USD169/40' STD、USD93/20' RFR、USD186/40' RFR。【中国航贸网】

## 赫伯罗特航运 2015 年 9 月 1 日起上调东亚出口至南美东岸航线运价

赫伯罗特航运宣布，自2015年9月1日起，由东亚出口至南美东岸航线运价上调GRI，具体如下：USD 550 per TEU。【中国航贸网】

## 赫伯罗特拟在 10 月推出 IPO 计划

据彭博社报道，由于二季度盈利情况较为满意，德国最大的集运公司赫伯罗特日前表示，预计将在10月在法兰克福交易所提出首次公开募股（IPO）计划。该公司称，自今年年初以来，受益于燃油价格下降产生的成本削减，并购业务获得的能效提升，以及美元走强抵消低运价带来的不利影响，二季度预计盈利状况优于预期。该公司还宣布，将在8月26日公布二季度业绩。据道琼斯在7月15日报告称，赫伯罗特首次公开募股的少数股权总价值预计将超过50亿欧元，并预计将在今年秋季发行。赫伯罗特此前曾透露，计划在2016年底进行IPO。但由于该公司二季度盈利情况较为满意，该公司发言人近日透露，可能将在下个月初开始向投资者进行IPO路演，具体时间取决于市场表现。去年，赫伯罗特收购了南美轮船的集装箱船资产业务，一举成为全球第四大集运公司，旗下船队规模达到200艘。该公司首席执行官Rolf Habben Jansen曾在今年5月表示，赫伯罗特在上市前的3-5个季度表现良好，其股票预计极有可能将在2015年之后发行。而受益于今年第二季度的强劲表现，该公司及另3家交易银行高盛集团，德意志银行和贝伦贝格银行达成一致，预计将提前其IPO计划。赫伯罗特透露称，今年10月计划在法兰克福交易所完成IPO，同时也将帮助欧洲最大的旅游集团涂易（TUI）提前出售其余下的13.9%赫伯罗特股份，从而专注于旅游活动业务。同时，南美轮船持有赫伯罗特34%股权，为赫伯罗特最大股东，而汉堡市政府拥有23.2%股权，此外企业家Klaus-Michael Kuehne拥有20.8%股权。【国际船舶网】

## 万海航运决定撤出亚欧航线

7月，万海与CKYHE远东/北欧NE-2、NE-7线舱位合作协议到期，退出亚欧市场；此前1月万海撤下亚洲/黑海（ABX）线，退出远东/黑海市场。NE-2线挂靠：Hong Kong, Nansha, Kaohsiung, Yantian, Singapore, Piraeus, Rotterdam, Felixstowe, Hamburg, Antwerp, Piraeus, Singapore, Hong Kong. NE-7线挂靠：Ningbo, Shanghai, Xiamen, Singapore, Piraeus, Hamburg, Rotterdam, Antwerp, Piraeus, Ningbo。【中国航贸网】

## G6、Zim、OOCL 亚/欧航线停航安排

G6联盟和以星将取消41周亚欧Loop 8/EUM线航次，该航线投船10 x 10,000 teu。另外，以星与东方海外将取消40周EMX线航次。Loop 8/EUM西行航线挂靠：Pusan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Hong Kong, Singapore, Jeddah, Port Said, Genoa, Fos, Barcelona, Valencia. EMX西行航线挂靠：Pusan, Ningbo, Shanghai, Dachan Bay, Port Kelang, Haifa, Istanbul, Odessa, Novorossisk。【中国航贸网】

## 地中海航运 9 月中旬优化亚洲/欧洲航线

地中海航运8月13日公布，鉴于市场发展，2M将对亚洲/欧洲服务网络进行优化，计划于9月14日执行，投放的集装箱船舶运力达9500TEU。【中国航贸网】





## 运价走向

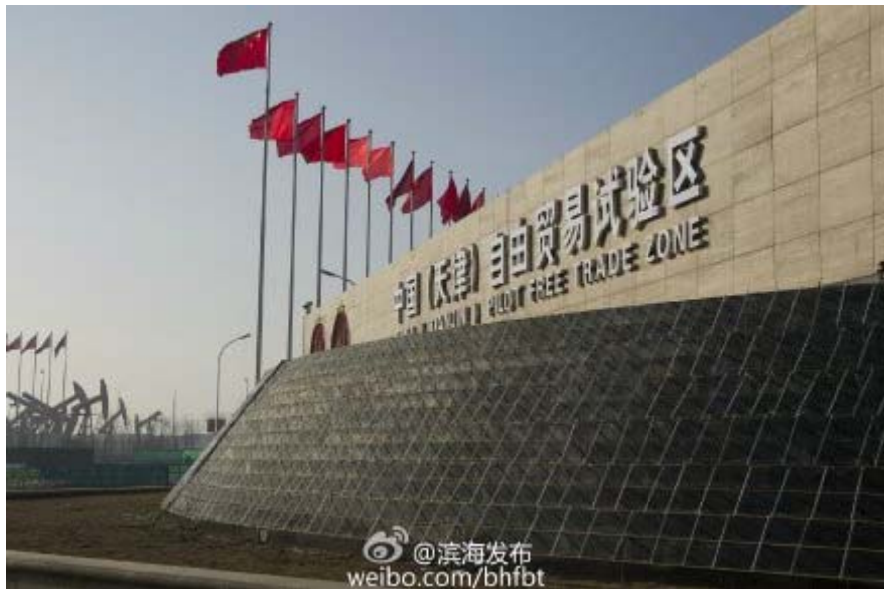
本周新港各航线运价情况：

**欧洲基本港：** 本周天津出口安特卫普港口运价均价 1232 美元/TEU，比上周上涨 73.28%。市场运输需求恢复势头较弱，航线供需关系持续不佳。为改善航线基本面，多家主要航商对航线运力规模进行了持续性的收缩控制。大部分航商开始推动下月初的运价上涨计划，大幅提涨市场运价。临近年底，船公司努力增加盈利收入，价格竞争意愿减弱。但是过剩运力过于庞大，运价高位运行的难度较大。

**南美西航线：** 本周天津出口布埃纳文图拉港口运价均价 620 美元/TEU。比上周下跌 27.06%。市场货量略有企稳，总体供需状况虽略有改善但运力仍有较大程度富余。由于货量表现持续低迷，同时市场运力未能得到有效控制，供需失衡状况较为严重。基本面不佳致航商对于运价推涨信心不足，市场运价继续探底。

## 聚焦滨海

### 天津港抢抓自贸区建设契机 打造北方国际航运中心



天津自贸试验区自去年12月31日获准设立以来，发展进入了快车道。作为天津自贸区的区内企业和中国沿海港口功能最齐全的港口之一的天津港，也正在抢抓自贸区建设、京津冀协同发展的机遇，加快转型升级，打造中国北方的国际航运中心。

“人还是这些人，地还是这块地，一改革效益就上来了。”走进天津港集团的办公楼，首先映入眼帘的是中国改革开放总设计师邓小平在1986年视察天津港时的讲话。如今，作为新一轮改革的试验田，天津自贸试验区建设的启动，让天津港再度焕发新活力。天津港(集团)招商一部科长王景岗告诉记者，自贸区设立后，入驻天津港的企业数量出现大幅增长，“从去年年底到今年年初，得知自

贸区要挂牌以后，这半年的成绩相当于2007年12月11日开港后招商的总和。从自贸区功能定位，(天津港)现在主要是四个方向，航运、物流、贸易、产业租赁。天津市东疆片区作为国际航运中心和物流中心的核心功能区，所以我们一直按照这个产业定位来规范产业的发展方向。”

天津港地处京津城市带和环渤海经济圈的交汇点，是世界等级最高的人工深水港，也是中国沿海港口功能最齐全的港口之一。港口拥有集装箱、矿石、煤炭、原油、国际邮轮等专业化泊位，可容纳30万吨级船舶自由进出。

在天津港太平洋国际集装箱码头，记者看到生产作业忙碌有序。天津港(集团)集装箱业务部副科长李巍说，在全球经济复苏乏力、油价下跌等背景下，上半年天津港仍交出了不错的成绩单，“今年我们天津港整体的吞吐量还是不错的，上半年做了700多万标准箱，同比增长超5%，在沿海港口里表现还是不错的。一是航线开发上，吸引更多的船东公司在我们这里开辟新航线。目前，天津港一共有120条航线，航班在500班左右，能够通达180多个国家的500多个港口。另一方面，我们做了一些内陆物流网络的布局，建设了25个无水港，在京冀地区有10个无水港，主要是通过这两个手段支撑天津港的货源体系。”

如今的天津港不仅是天津自贸试验区的重要组成部分，还是“一带一路”重要的战略支点、京津冀协同发展的高水平对外开放平台海上桥头堡。天津港航发展研究中心研究员杨颖表示，天津港正在借势加快转型升级，谋求新发展，“以前天津港更多是以货物的装卸作为主业，随着经济结构的调整，以及世界和中国经济进入新常态，港口也在不断调整。包括向国际贸易、物流一些，还有服务设施里涉及到金融、地产、工程建设等多元产业并举发展，港口经济效益多边增长。比如汽车平行进口，邮轮港口、航运融资租赁服务，这些都是港口转型过程中新兴的港口服务业。”

值得一提的是，在京津冀发展规划纲要中，明确提出了天津要打造北方国际航运核心区，和河北港口形成合作，错位发展。为了打破京津冀规划中港口区域壁垒，去年8月天津港集团和河北港口集团共同出资成立了渤海津冀港口发展有限公司，将通过收购等方式，携手打造全国最大、最具竞争力的港口群。该公司董事长李增军介绍说：“由津冀港口投资公司来管理和运营这些码头，可以把两个港口集团的在各自方面的优势，包括管理和航线方面的资源统筹调配和使用，也使这些码头发挥更大的作用，提升效益和效率。”

在记者拿到的一份天津港中英双语宣传册上，这样描述着天津港的发展蓝图：到2017年，天津港的货物吞吐量将



超过 6 亿吨，集装箱吞吐量将达到 2000 万标准箱，到 2020 年建成高水平的世界一流大港。天津港集团董事长张丽丽表示：“国际航运中心核心区，既要有高端的物流体系，也要有高端的航运服务体系，我们现在正在借助自贸区制度创新的优势，再进一步拓展港口的服务功能，把港口打造成为进口商品聚集分拨和配送的一个基地，把自贸区的政策优势，转化为港口服务功能的优势，要把津冀港口打造成为世界级的港口群。” 【国际在线】



## 航运看点

### 2015年7月交通运输运行分析报告



7月份，交通运输主要指标运行有喜有忧，与6月份相比，客货运增速均有所回升，港口外贸吞吐量延续向好态势，但港口生产总体放缓、投资增速继续回落，交通运输经济运行形势仍比较复杂。

一、客运生产平稳运行，铁路旅客发送量继续快速增长。

7月份，铁路公路水路完成客运量19.0亿人，增速由6月份的下降0.2%转为增长0.8%。其中，铁路旅客发送量增长11.5%，较6月份加快1.8个百分点；公路客运量下降0.6%，降幅较6月份收窄0.8个百分点；水路客运量下降3.2%，降幅较6月份扩大2.5个百分点。1-7月份，铁路公路水路

完成客运量127.4亿人，增长0.6%，其中铁路、公路、水路客运量分别增长9.4%、下降0.5%和增长3.7%。

二、货运增速有所回升，但铁路降幅仍然较大。

7月份，铁路公路水路完成货运量38.5亿吨，同比增长4.1%，增速较6月份回升0.7个百分点。其中，铁路货物发送量下降11.1%，降幅较6月份收窄0.6个百分点；公路货运量增长5.7%，回升0.5个百分点；水路货运量增长4.9%，回升1.5个百分点。1-7月份，铁路公路水路完成货运量247.6亿吨，增长4.2%，其中铁路货物发送量下降10.3%，公路、水路货运量分别增长6.1%和3.5%。

三、港口生产增速有所放缓，外贸增速继续回升。

7月份，规模以上港口完成货物吞吐量9.7亿吨，同比增长3.5%，增速较6月份放缓0.9个百分点。分结构看，呈现“外升内降”运行特点，外贸吞吐量增长4.7%，较6月份回升1.8个百分点，在6月份转正后继续加快；内贸吞吐量增长2.9%，较6月份放缓2.2个百分点。1-7月份，规模以上港口完成货物吞吐量66.5亿吨，增长2.8%，其中，外贸吞吐量增长0.4%，今年以来累计增速首次转正，内贸吞吐量增长4.0%。

从重点货类看，上半年港口煤炭外贸进港量同比下降33.3%，北方港口煤炭下水量下降3.6%；原油外贸进港量增长8.8%，较去年同期加快1.8个百分点；铁矿石外贸进港量下降3.3%。1-7月份，完成集装箱吞吐量12067万TEU，增长5.8%，增速较去年同期加快0.4个百分点，分航线看，上半年国际线增长5.3%，其中东盟、中东、非洲等“一带一路”沿线国家航线分别增长14.7%、12.6%和16.1%，美国航线增长6.8%，但欧洲、日本航线分别下降0.3%和4.6%。

四、交通固定资产投资高平台上保持增长。

1-7月份，铁路公路水路完成固定资产投资12089亿元，同比增长8.4%，增速较上半年放缓2.0个百分点。分结构看，铁路完成投资3195亿元，同比增长8.1%，增速较上半年放缓4.6个百分点；公路建设完成投资8036亿元，增长9.0%，放缓1.2个百分点，其中普通国省道、农村公路投资分别增长12.5%和9.8%；水运建设完成投资769亿元，增长1.4%，放缓0.5个百分点。分区域看，中、西部地区公路水路固定资产投资分别增长13.2%和8.6%，明显高于东部地区的5.2%。

五、干散货运价有所回升，但货物运价总体仍处低位。

7月份，波罗的海干散货综合运价指数（BDI）日均值975点，环比上涨39.5%，同比上涨22.6%。原油、集装箱市



场运价指数持续走低，波罗的海原油运价指数（BDTI）和中国出口集装箱运价指数（CCFI）日均值分别为842点和819点，环比分别下跌11.4%和2.2%，同比分别上涨1.5%和下跌25.0%。中国物流与采购联合会发布数据显示，7月份中国物流业景气指数为52.2%，环比和同比分别下降3.5个和4.6个百分点，中国公路物流运价指数均值为1038，环比和同比分别上涨4.4%和2.2%。【交通运输部网站】

### 经济不景气 多家航运巨头削减繁忙航线运力



大型航运企业生意惨淡，亚洲与欧洲之间曾经最繁忙的航线异常冷清，在全球经济不景气的背景之下，航运企业纷纷取消部分航次以阻止亏损蔓延。

由新加坡APL、韩国现代商船、日本商船三井、日本邮船、德国赫伯罗特以及香港东方海外组成的G6联盟本周称，将从9月起取消12个亚洲与欧洲之间的往返航次，这占该联盟5周时间内正常航运量的六分之一。

8月初，由马士基和地中海航运组成的2M联盟也表示，从航线

中撤回6500个集装箱直至有进一步的通知，这些集装箱占2M航运能力的10%。

《华尔街日报》（博客，微博）援引英国Braemar ACM Shipbroking公司分析师Jonathan Roach的话称，国际需求比预期的还要差，集装箱运输行业面临艰难的一年。随着新船只的投入使用，全球集装箱运力今年将增长8.6%，而需求却只将上涨2-3%，导致运价受到较大压力，航运企业除了取消航程别无选择。

华尔街见闻昨日提及，每年此时本应是全球贸易量增长的时期，但在8月第2周，亚洲至欧洲的集装箱货运费率却意外下滑20%。上海出口到北欧的运价指数在五个交易日内下跌23%。

上海出口集装箱运价指数显示，上海至鹿特丹的运价6月降至每集装箱243美元的历史低位，这一价格甚至无法弥补航运企业的燃油成本。7月航运价格回调至每集装箱1109美元，而本周又跌至640美元。

航运企业表示，从长期来看，低于1300美元的价格是不可持续的。但在今年上半年，只有少数航运企业实现盈利，绝大多数严重亏损。

Roach估计亚洲和欧洲之间航运能力过剩30%。

国际集装箱航运市场基本上被15家欧洲和亚洲航运企业占据，他们通过联盟的形式，使用超大型集装箱运输船只，集合运力、共享网络以便协同运作。

Braemar ACM Shipbroking估计，这种超大型船只的投入运作，令今年第一季度国际航运能力比往年增加了50万集装箱，而2014年全年国际集装箱航运总量才为100万。

《华尔街日报》援引SeaIntel Maritime咨询公司首席执行官Lars Jensen称，马士基等大型公司有能力强过难关，因为他们有大量长期合同，且运价比较小的公司要高。但是如果被迫暂停亚欧航线这种热门线路的运力，闲置的船只将无处使用，因为到处都是过剩的运力。【和讯】